

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2021/05758**
Del: **21/09/2021**
Proponente: **Servizio Viabilità**

OGGETTO:

Interventi di messa in sicurezza dei muri a retta di via Buca della Certosa - c.o. 210195 - CUP H15F21000400004. Affidamento incarico di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione allo Studio Tecnico Ing. Daniele Lapi - CIG ZD43319009

LA DIRIGENTE

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 22/02/2021 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2020-2022: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti” è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2021 ed il bilancio pluriennale 2021-2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 96 del 30/03/21 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023;

Premesso che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 del Comune di Firenze è inserito per l'annualità 2021, con il CUI L01307110484202100162, l'intervento denominato “MESSA IN SICUREZZA DEI MURI A RETTA VIA BUCA DELLA CERTOSA” - codice opera 210195 - CUP H15F21000400004;
- l'Ufficio Manufatti e Impianti Stradali, del Servizio Viabilità - Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, ha redatto gli elaborati relativi al Progetto Definitivo del suddetto intervento, che è stato trasmesso

alla competente Soprintendenza per l'ottenimento dei necessari pareri;

Dato atto:

- che al fine di rispettare le tempistiche di programmazione dell'Ente, per la realizzazione dell'intervento in parola, in attesa dell'ottenimento dei suddetti pareri e dell'approvazione del progetto definitivo da parte dell'Amministrazione Comunale, si rende necessaria l'individuazione di figure professionali specialistiche per la redazione della progettazione esecutiva e del Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- delle previsioni di cui al comma 1 dell'art. 24 ed al comma 1, secondo periodo, dell'art.111 del D.Lgs. 50/2016;
- che all'interno della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità non è presente personale abilitato e attualmente disponibile a svolgere le attività sopra specificate;

Rilevata, pertanto, la necessità di attivarsi, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e con le modalità di cui dall'art. 27 Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze (verifica della presenza di figure tecniche nell'organico), al fine di avvalersi di personale esterno all'ufficio;

Dato atto che il servizio di progettazione in questione non rientra tra quelli di cui al co. 2 primo periodo dell'art. 23 del D. Lgs. 50/16;

Richiamati:

- l'art. 192 del D. Lgs 267/2000, con il quale è stata attribuita ai Dirigenti la competenza ad adottare, prima della stipula dei contratti, apposita determinazione a contrattare indicante: a) il fine che il contratto intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, in base al quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art.1 comma 2 let. a) del D.L. 76/2020, in base al quale le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo

inferiore ad € 139.000,00 mediante affidamento diretto;

- l'art.1 comma 3 del D.L. 76/2020, in base al quale gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016;

Ritenuto opportuno riservarsi la facoltà di affidare all'operatore economico individuato quale affidatario dell'incarico di Progettazione Esecutiva e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione anche gli eventuali successivi incarichi di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e di assistenza alla Direzione Lavori, che si rendano necessari in conseguenza all'affidamento dei lavori di cui all'intervento in questione;

Preso atto che, a seguito della richiesta da parte del Responsabile Unico del Procedimento dell'attivazione della procedura prevista dalla Delibera di Giunta Comunale. n. 643/541 del 11/5/99 e s.m.i, per il reperimento di specifica figura professionale all'interno dell'organico del Comune di Firenze, idonea a coprire le suddette attività di Progettazione Esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione ed assistenza alla Direzione Lavori, il Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate comunicava l'esito negativo della verifica con nota conservata agli atti dell'Amministrazione;

Visto il comma 450, art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dal D.L. 52/2012 poi convertito da legge n. 94/2012, che ha posto l'obbligo anche per gli enti pubblici territoriali di ricorrere, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero a altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'articolo 328 del regolamento di cui al DPR 5 ottobre 2010, n. 207, oggi abrogato dal D.Lgs. 50/2016, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure, programma START;

Dato atto che:

- nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 D.Lgs 50/2016, la Stazione Appaltante, mediante la piattaforma telematica START, ha richiesto all'operatore economico STUDIO TECNICO ING. DANIELE LAPI, in possesso dei requisiti di idoneità professionale e tecnico organizzativi necessari, la presentazione di un'offerta complessiva per l'espletamento delle prestazioni relative alla Progettazione Esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione ed assistenza alla Direzione Lavori per l'intervento in questione, stimando in € 26.558,00 l'importo su cui formulare l'offerta, calcolato secondo i criteri di cui al D.M. 17 giugno 2016;
- tale importo riguarda sia il compenso per le attività inerenti alla progettazione dell'intervento

(progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) per € 14.872,48, pari al 56% dello stesso, sia il compenso per le attività inerenti all'esecuzione dell'appalto (coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ed assistenza alla direzione lavori) per € 11.685,52;

- lo STUDIO TECNICO ING. DANIELE LAPI ha presentato, entro il termine assegnato, un'offerta di ribasso del 2,10106 % sull'importo a base dell'affidamento, che si allega al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

Atteso che il ribasso offerto dall'operatore economico sopra citato è ritenuto congruo in relazione alla tipologia del servizio richiesto, come risulta da apposita dichiarazione del Responsabile Unico del Procedimento, conservata agli atti del Servizio Viabilità;

Dato atto:

- del rispetto, nell'espletamento della procedura in questione, dei principi di economicità, efficacia, tempestività, rotazione, correttezza, trasparenza e proporzionalità;
- che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Cristiano Rebecchi;

Considerato che l'operatore economico sopra citato è in possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 previsti per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente atto, mentre sono in corso i controlli relativi al possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

Ritenuto, pertanto di poter affidare, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del D.L. 76/2020, allo STUDIO TECNICO ING. DANIELE LAPI, con sede legale in Pontassieve (FI) via Pietro Nenni, 13 - P.I. 03548470487, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli di legge in corso di ultimazione - l'incarico di Progettazione Esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione dell'intervento denominato "MESSA IN SICUREZZA DEI MURI A RETTA VIA BUCA DELLA CERTOSA" - codice opera 210195 - CUP H15F21000400004, per un importo di € 14.560,00 al netto del ribasso, oltre oneri previdenziali 4% ed IVA 22%, per un totale di € 18.473,73;

Dato atto che le prestazioni di cui al presente atto dovranno svolgersi nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante negli elaborati di cui al progetto definitivo redatto dai tecnici del Servizio Viabilità, come approvato con successiva Deliberazione di Giunta Comunale una volta ottenuti i necessari pareri da parte della competente Soprintendenza;

Visto lo schema di Disciplinare di incarico, allegato quale parte integrante del presente atto, in cui si prevede che:

- il Servizio Viabilità si riserva la facoltà di affidare all'operatore economico suddetto anche le prestazioni di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e di Assistenza alla Direzione Lavori che si rendano necessarie in seguito all'affidamento dell'appalto relativo ai lavori in questione;
- la previsione di tale affidamento, opzionale ed eventuale, non costituisce fonte di alcuna obbligazione per la Stazione Appaltante nei confronti dell'affidatario, che invece con la firma del disciplinare si impegna, in caso di affidamento delle suddette ulteriori prestazioni, ad eseguirle secondo l'offerta di ribasso del 2,10106 % presentata sulla piattaforma START, allegata al presente provvedimento;

Dato atto che il **CIG** per i servizi affidati con il presente provvedimento è il seguente: **ZD43319009**;

Vista l'attestazione di regolarità contributiva Inarcassa dell'operatore economico, mantenuta agli atti dell'Ufficio;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione approvato con deliberazione di Giunta n. DG/2021/00091 (PTPC 2021-2023);

Visto il Codice di Comportamento del Comune di Firenze;

Dato atto che non sussistono a carico del Responsabile Unico del Procedimento Ing. Cristiano Rebecchi cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto, sia in relazione all'oggetto dei servizi in questione, sia nei confronti dell'affidatario dello stesso (Piano per la Prevenzione della Corruzione 2021-2023), come risulta da apposita dichiarazione allegata quale parte integrante del presente atto;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.Lgs 50 del 18.04.2016;

Visto il DPR 207/2010, relativamente alle disposizioni ancora vigenti;

Visto l'art. 21 del Regolamento per l'Organizzazione degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze

Visto l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

Visti gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;

DETERMINA

1. Di affidare, 1 comma 2 lett.a) del D.L. 76/2020, allo STUDIO TECNICO ING. DANIELE LAPPI, con sede legale in Pontassieve (FI) via Pietro Nenni, 13 - P.I. 03548470487, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli di legge in corso di ultimazione - l'incarico di Progettazione Esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione dell'intervento denominato "MESSA IN SICUREZZA DEI MURI A RETTA VIA BUCA DELLA CERTOSA" - codice opera 210195 - CUP H15F21000400004- CIG ZD43319009, per un importo di € 14.560,00 al netto del ribasso, oltre oneri previdenziali 4% ed IVA 22%, per un totale di € 18.473,73.
2. Di impegnare la somma di € 18.473,73 a valere sul capitolo 60814/4 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 - codice opera 210195.
3. Di dare atto che il Servizio Viabilità si riserva la facoltà di affidare all'operatore economico suddetto anche le prestazioni di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e di Assistenza alla Direzione Lavori che si rendano necessarie in seguito all'affidamento dell'appalto relativo ai lavori in questione.
4. Di dare atto che la previsione di tale affidamento, opzionale ed eventuale, non costituisce fonte di alcuna obbligazione per la Stazione Appaltante nei confronti dell'affidatario, che invece con la firma del disciplinare si impegna, in caso di affidamento delle suddette ulteriori prestazioni, ad eseguirle secondo l'offerta di ribasso del 2,10106 % presentata sulla piattaforma START, allegata al presente provvedimento.
5. Di approvare lo schema di disciplinare, allegato quale parte integrante del presente atto.
6. Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Cristiano Rebecchi.

ALLEGATI INTEGRANTI

Dichiarazione RUP assenza conflitto di interesse -
21c417ad64013ab8c01b60579d8af6c9529dc75e09b570f7bf69712d87821bed

Schema disciplinare - b6cd705da76e7c1f974fcaddba34e0de27b090d06adb84f213a07244ebfb46c4

Firenze, li 21/09/2021

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Ilaria Nasti

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2021	60814	4	2021/6890		€ 18.473,73	48697 - LAPI DANIELE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.