

AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DELLA REALIZZAZIONE E DELLA GESTIONE DI UN SERVIZIO INNOVATIVO DI BIKE SHARING A FLUSSO LIBERO NEL COMUNE DI FIRENZE - PROCEDURA APERTA CON MODALITA' TELEMATICA START - CIG 8711962A77

COMMISSIONE GIUDICATRICE - VERBALE N.1 – SEDUTA PUBBLICA DEL 13 MAGGIO 2021

Con Determinazione Dirigenziale n. 02884/2021 è stata nominata la Commissione giudicatrice (di seguito Commissione) per la valutazione delle offerte presentate nell'ambito della procedura aperta con modalità telematica START per l'affidamento in concessione della realizzazione e gestione di un servizio innovativo di bike sharing a flusso libero nel Comune di Firenze.

In data odierna alle ore 9.00 si riunisce la Commissione.

Sono presenti tutti i componenti:

- Ing. Vincenzo Tartaglia, Direttore della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze, Presidente della Commissione (nel seguito "Commissario 1");
- Ing. Simone Mannucci, Responsabile della Posizione Organizzativa "Progettazione e Realizzazione Infrastrutture Fisiche e Tecnologiche per la Mobilità" della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze, componente esperto (nel seguito "Commissario 2");
- Dott. Michele Bazzani, Responsabile della Posizione Organizzativa "Risorse e investimenti" della Direzione Risorse Finanziarie del Comune di Firenze, componente esperto (nel seguito "Commissario 3").

La Dott.ssa Ada Russo, Funzionario P.O. della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, svolge le funzioni di Segretario verbalizzante.

Il Presidente ricorda ai componenti della Commissione che con Deliberazione n. DG/2021/00120 del 13/4/2021, in attuazione degli indirizzi del Consiglio Comunale, la Giunta ha approvato il Progetto del sistema di Bike Sharing a flusso libero da mettere in esercizio nel Comune di Firenze.

Con Determinazione Dirigenziale n. 2281 del 15/04/2021 sono stati approvati gli elaborati da porre a base di gara ed è stato deciso di ricorrere, per l'aggiudicazione della Concessione, alla procedura aperta di cui all'art. 60 del Codice ed art. 2 del DL 76/2020 così come convertito con Legge 120/2020 e di adottare come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa previsto dall'art. 95 del Codice, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei criteri di valutazione e dei relativi punteggi di cui al Disciplinare di gara.

La Commissione dà atto che il bando e il disciplinare di gara sono stati ritualmente pubblicati nei modi, forme e termini di legge: prende atto, inoltre, dei verbali del Sedgio di gara che, in data 10 e 11 maggio 2021, ha provveduto alla verifica della Documentazione Amministrativa delle domande presentate su START da cui risulta che in risposta alla procedura aperta di cui trattasi risulta presentata su START una sola domanda di partecipazione, presentata dall'operatore RideMovi SpA con sede Via Carducci 31 20123 Milano (MI) Italia.

Con Determinazione Dirigenziale n. 02898 dell'11/05/2021 il RUP ha dato atto che l'impresa RIDEMOVI spa è stata ammessa alla gara.

La Commissione, alla presenza del RUP, accede dunque in **seduta pubblica** all'Area di START contenente l'Offerta Tecnica presentata da RideMovi SpA.

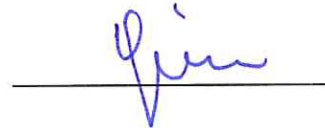
Si procede quindi alla verifica della presenza dei documenti richiesti per l'Offerta tecnica, mentre l'Offerta economica resta segreta, chiusa/bloccata a Sistema.

La Commissione verifica dunque che sono presenti la **Relazione Tecnica** sul servizio offerto e l'**Allegato grafico** (documento facoltativo) che l'operatore ha presentato. La Commissione verifica inoltre che i documenti dell'Offerta tecnica sono regolarmente sottoscritti dal legale rappresentante del concorrente ed inseriti nell'apposito spazio sul sistema START destinato all'offerta tecnica, come previsto dal Disciplinare di gara, e che essi risultano predisposti in modo conforme alle indicazioni del Disciplinare.


L'Offerta tecnica viene quindi ammessa alla successiva fase di valutazione da parte della Commissione, che si svolgerà in seduta riservata.

Alle ore 9.30 si chiude la seduta pubblica.

Ing. Vincenzo Tartaglia



Ing. Simone Mannucci



Dott. Michele Bazzani

