

AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DELLA REALIZZAZIONE E DELLA GESTIONE DI UN SERVIZIO INNOVATIVO DI BIKE SHARING A FLUSSO LIBERO NEL COMUNE DI FIRENZE - PROCEDURA APERTA CON MODALITA' TELEMATICA START - CIG 8711962A77

COMMISSIONE GIUDICATRICE - VERBALE N. 3 – SEDUTA PUBBLICA DEL 14 MAGGIO 2021

Si riunisce in seduta pubblica alle ore 9.30 del 14 maggio 2021 la Commissione giudicatrice nominata con Determinazione Dirigenziale n. 02884/2021 per la valutazione delle offerte presentate nell'ambito della procedura aperta con modalità telematica START per l'affidamento in concessione della realizzazione e gestione di un servizio innovativo di bike sharing a flusso libero nel Comune di Firenze.

Sono presenti tutti i componenti:

- Ing. Vincenzo Tartaglia, Direttore della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze, Presidente della Commissione;
- Ing. Simone Mannucci, Responsabile della Posizione Organizzativa "Progettazione e Realizzazione Infrastrutture Fisiche e Tecnologiche per la Mobilità" della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze, componente esperto;
- Dott. Michele Bazzani, Responsabile della Posizione Organizzativa "Risorse e investimenti" della Direzione Risorse Finanziarie del Comune di Firenze, componente esperto.

La Dott.ssa Ada Russo, Funzionario P.O. della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, svolge le funzioni di Segretario verbalizzante.

Il Presidente ricorda che nella seduta odierna la Commissione deve dare lettura dei punteggi riparametrati attribuiti all'Offerta tecnica nella seduta riservata precedente e provvedere all'inserimento degli stessi nel sistema di START.

La Commissione procederà poi all'apertura dell'offerta economica, alla verifica della sua completezza e correttezza formale ed alla sua valutazione secondo il procedimento riportato nel paragrafo 18.4 del Disciplinare di gara.

La Commissione accede dunque all'Area di START contenente la Documentazione tecnica dell'offerta presentata da RideMovi SpA e procede a dare lettura dei punteggi finali attribuiti ai diversi criteri e sub-criteri dell'Offerta tecnica riportati nella seguente Tabella

Sub-criteri	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	2.4	2,5	Pti
Punteggio massimo attribuibile (Wa)	12	3	6	4	12	10	9	8	6	70
Coefficienti riparametrati V(a)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
Punteggio V(a)xW(a)	12,000	3,000	6,000	4,000	12,000	10,000	9,000	8,000	6,000	70,000

ed all'inserimento sul sistema START del punteggio complessivo finale attribuito all'Offerta Tecnica (70 punti).

Terminate le attività riguardo la valutazione dell'Offerta tecnica, la Commissione procede all'apertura dell'Offerta economica presentata dall'unico concorrente RideMovi Spa che, in base a quanto stabilito nel par. 17 del Disciplinare di gara deve contenere i seguenti elementi:

ELEMENTO	
1	Numero di e-bike offerte fermo restando il corrispettivo erogato dalla stazione appaltante riportato nel par. 7 del Capitolato e nel par.3 del presente Disciplinare (numero minimo 600).
2	Numero di biciclette standard offerte per lo svolgimento del servizio a regime, fermo restando il corrispettivo erogato dalla stazione appaltante riportato nel par. 7 del Capitolato e nel par.3 del presente Disciplinare (numero minimo: 2000; numero massimo: 3.500).
3	Ribasso percentuale da applicarsi ai valori massimi delle tariffe all'utenza indicati nell'Art. 10 lett. B del Capitolato
4	Piano Economico Finanziario (*)
5	Relazione esplicativa delle ipotesi adottate (*)
6	Stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 95, comma 10 del Codice.
7	Stima dei costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice

La Commissione ricorda altresì che, in base al par. 17 del Disciplinare di gara, gli elementi n.1,2,3 di cui alla precedente Tabella devono essere riportati nel "Modulo Elementi Offerta economica" mentre gli elementi n. 6 e 7 della medesima Tabella devono essere riportati nel "Modulo OE" e che, oltre ai suddetti moduli, l'Offerta economica deve essere corredata del Piano Economico Finanziario e della relativa Relazione illustrativa (elementi nn. 4 e 5 della Tabella).

Ciò premesso la Commissione dà atto che nell'Offerta economica risultano inseriti tutti gli elementi richiesti:

- Modulo OE
- Modulo Elementi Offerta economica;
- Piano Economico Finanziario (in formato sia pdf che excel);
- Relazione illustrativa del Piano Economico Finanziario

e procede ad aprire e dare lettura del Modulo OE, che risulta correttamente sottoscritto e contenente quanto richiesto dal Disciplinare per gli elementi dell'offerta economica n. 6 e 7.

La Commissione procede quindi ad aprire e a dare lettura del Modulo Elementi Offerta Economica che risulta correttamente sottoscritto e contenente gli elementi dell'offerta economica n.1,2,3 come da seguente Tabella:

N°	ELEMENTI DELL'OFFERTA ECONOMICA	n. biciclette offerte/ribasso effettuato
1	Numero di e-bike offerte fermo restando il corrispettivo erogato dalla stazione appaltante riportato nel par. 7 del Capitolato e nel par.3 del presente Disciplinare (numero minimo 600).	1000
2	Numero di biciclette standard offerte per lo svolgimento del servizio a regime, fermo restando il corrispettivo erogato dalla stazione appaltante riportato nel par. 7 del Capitolato e nel par.3 del presente Disciplinare (numero minimo: 2000; numero massimo: 3.500).	2000
3	Ribasso percentuale da applicarsi ai valori massimi delle tariffe all'utenza indicati nell'Art. 10 lett. B del Capitolato.	0%

La Commissione, accertata l'ammissibilità dei suddetti valori degli elementi dell'offerta economica, procede al calcolo del relativo punteggio, secondo il procedimento riportato nel par. 18.4 del Disciplinare di gara. In base a quanto ivi previsto, i punteggi assegnati ai criteri n.1, 2 e 3 dell'offerta economica risultano i seguenti:

N°	ELEMENTI DELL'OFFERTA ECONOMICA	PUNTI MAX CRITERIO	n. biciclette offerte/ribasso effettuato	PUNTI ASSEGNATI
1	Numero di e-bike offerte fermo restando il corrispettivo erogato dalla stazione appaltante riportato nel par. 7 del Capitolato e nel par.3 del presente Disciplinare (numero minimo 600).	20	1000	20
2	Numero di biciclette standard offerte per lo svolgimento del servizio a regime, fermo restando il corrispettivo erogato dalla stazione appaltante riportato nel par. 7 del Capitolato e nel par.3 del presente Disciplinare (numero minimo: 2000; numero massimo: 3.500).	5	2000	0
3	Ribasso percentuale da applicarsi ai valori massimi delle tariffe all'utenza indicati nell'Art. 10 lett. B del Capitolato.	5	0%	0

La Commissione dichiara quindi che il punteggio complessivo assegnato all'Offerta Economica risulta pari a 20 punti e procede all'inserimento del punteggio nel sistema Start.

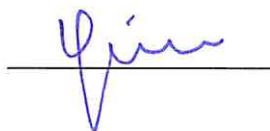
A seguito dell'inserimento dei punteggi, la piattaforma START procede automaticamente alla redazione della graduatoria provvisoria che, nel caso in esame, vede l'unico concorrente RideMovi Spa con un punteggio complessivo di 90 punti (70 per l'offerta tecnica e 20 per l'offerta economica).

La Commissione, ai sensi di quanto disposto dal par. 21 del Disciplinare di gara, dà atto che non vi sono offerte che appaiano, in base a elementi specifici, anormalmente basse.

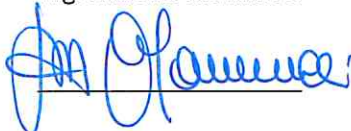
La Commissione, sempre in base a quanto disposto dal par. 21 del Disciplinare di gara, dà atto che procederà in seduta riservata all'esame del Piano Economico – Finanziario (PEF) allegato all'offerta di RideMovi Spa, allo scopo di verificare che esso sia redatto secondo i criteri indicati al par. 8 del Capitolato speciale e che da esso risulti la sostenibilità e realizzabilità dell'offerta proposta.

La seduta pubblica termina alle ore 10:45.

Ing. Vincenzo Tartaglia



Ing. Simone Mannucci



Dott. Michele Bazzani



