

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2020/11470

Del: 28/12/2020

Proponente: Servizio Viabilità

### OGGETTO:

C.O. 170422 "Interventi di consolidamento strutturale di manufatti a servizio di varie strade comunali" - CUP: H17G17000040004 . Affidamento al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA - SODI STRADE SRL - SMART ENGINEERING S.r.l. - HYDEA SPA ai sensi dell'art . 63, comma 5 d.lgs. 50/2016 - CIG: 85541736DE -

### LA DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 23/12/2019 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2020-2022: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2020 ed il bilancio pluriennale 2020-2022;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 55, approvata in data 11/11/2019, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2020-2022;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 114 del 22.04.2020 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022;

**Dato atto** che con Deliberazione di Giunta n. 2017/G/00537 del 22/11/2017 è stato approvato il Progetto Definitivo, denominato "**Interventi di consolidamento strutturale di Manufatti a servizio di strade comunali**", **c.o. 170422** (CUP H17G17000040004), per un importo complessivo di Quadro Economico pari ad € 500.000,00, finanziato con mutuo;

**Vista** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 2020/G/00438, in cui, fra l'altro, si dava atto che:

- nell'anno 2017, in base agli allora vigenti principi contabili, non essendo stata avviata la gara per l'affidamento dell'appalto di cui al c.o. 170422, il finanziamento relativo al suddetto intervento è andato a confluire nell'avanzo vincolato dell'Amministrazione;
- con la Delibera di Consiglio Comunale n. 39 del 24/09/2020 è stata disposta, fra l'altro, l'applicazione dell'avanzo vincolato per il recupero del finanziamento del suddetto codice opera 170422;
- gli interventi oggetto del progetto definitivo approvato con la Deliberazione di Giunta n.2017/G/00537 erano stati individuati fra quelli la cui progettazione/esecuzione risultava urgente;
- i suddetti interventi sono ad oggi stati modificati, progettati al livello Esecutivo o in un caso già eseguiti come specificato nella stessa deliberazione

**Considerato** che con la citata Deliberazione n. 2020/G/00438 la Giunta Comunale revocava pertanto il suddetto progetto definitivo dando mandato al Servizio Viabilità di redigere, nell'ambito dello stesso c.o. 170422, un nuovo Progetto per il consolidamento strutturale di Manufatti a servizio di strade comunali, per un importo complessivo di Quadro Economico pari a € 500.000,00, avente ad oggetto manufatti stradali la cui manutenzione risulti prioritaria e quindi rispondente ad un interesse pubblico attuale e concreto dell'Amministrazione;

**Dato atto** che con Determinazione Dirigenziale 2020/DD/6069 è stato affidato l'appalto misto di servizi e lavori, con prevalenza dei servizi, denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze - CIG: 7169425CA9 - CUP H17H17001570004, per l'importo contrattuale di €. 22.028.726,51, comprensivi di €. € 698.323,36 per gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre €.4.846.319,83 quale IVA ai sensi di legge, all'aggiudicatario Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) e sono stati assunti gli impegni di spesa;

**Visto** il contratto di appalto Rep. 64926 stipulato in data 11/09/2018 con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto in questione;

**Considerato** che:

- nell'ambito del Servizio di Monitoraggio dei manufatti stradali del Comune di Firenze, oggetto del suddetto contratto di Global Service, nel mese di Novembre 2019 è stata effettuata a cura dell'appaltatore l'ispezione del Ponte della Gora sul Torrente Greve (Via Volterrana, circa in corrispondenza del civico 9/R);
- i risultati di tale ispezione hanno evidenziato un certo degrado nelle parti strutturali del ponte;
- a seguito di ulteriori verifiche e sopralluoghi con i progettisti della società Smart Engineering S.r.l.,

mandante nel Raggruppamento Temporaneo di Imprese affidatario dell'appalto di Global Service, è stato deciso di imporre la limitazione di carico di 20 t con distanziamento tra i veicoli pesanti di 50 m e l'istituzione di un senso unico alternato con semafori, con decorrenza dal 18/04/2020 (ordinanza n.2020/M/00329);

**Dato atto** che:

- la società Smart Engineering S.r.l. su richiesta della Società AVR S.p.a., in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 11.3 del Capitolato Prestazionale Tecnico dell'appalto di Global Service, ha elaborato un documento denominato "Studio di Fattibilità degli interventi di ripristino strutturale del Ponte della Gora" che ha consegnato all'Amministrazione nel mese di Ottobre 2020 e conservato agli atti del Servizio Viabilità, all'interno del quale sono state individuate due soluzioni progettuali come meglio illustrate nell'allegata Relazione Tecnica, parte integrante del presente provvedimento;
- l'Amministrazione Comunale, al fine di valutare l'urgenza dell'intervento e quindi le tempistiche di programmazione, con DD/2020/10451 del 26/11/2020 ha affidato, nell'ambito degli "Interventi di consolidamento strutturale di Manufatti a servizio di strade comunali" di cui al c.o. 170422 (CUP H17G17000040004), alla Società SIGMA srl l'esecuzione del "Servizio per indagini sui materiali e sulle strutture del Ponte della Gora in attraversamento del Torrente Greve su Via Volterrana" per l'esecuzione di prove sui materiali in sito e in laboratorio relative sia al calcestruzzo che all'acciaio d'armatura lenta, come meglio specificate nell'allegata Relazione Tecnica;

**Visti** risultati delle suddette prove, trasmessi in data 4/12/2020 e conservati agli atti dell Servizio Viabilità, come esplicitati nell'allegata Relazione Tecnica, alla luce dei quali si ritiene ragionevole e auspicabile progettare con celerità per il Ponte della Gora un intervento di tipo Migliorativo che comporti un miglioramento delle condizioni attuali della sicurezza sismica e statica delle pile attraverso un'incamiciatura in C.A. e, grazie alla risagomatura esterna delle stesse, anche ad un miglioramento di tipo idraulico.

**Dato atto** che per questo intervento, nel suddetto Studio di Fattibilità degli interventi di ripristino strutturale del Ponte della Gora redatto dalla Smart Engineering S.r.l. , è stato stimato un importo complessivo dei lavori pari a € 278.000,00 più oneri della sicurezza;

**Considerato** che oltre a quanto sopra si sono evidenziate negli ultimi mesi delle importanti criticità per quanto riguarda sia lo stato manutentivo dei pluviali di scarico delle acque meteoriche sia lo stato di conservazione di alcuni giunti di dilatazione presenti sulla pavimentazione del Viadotto dell'Indiano, come meglio specificati nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento;

**Dato atto** che per l'esecuzione dei suddetti interventi sul Ponte della Gora e sul Viadotto dell'Indiano sono

stati stimati gli importi riportati nel Quadro Economico riportato nell'allegata Relazione Tecnica parte integrante del presente atto;

**Ritenuto** pertanto, in esecuzione della citata Deliberazione n. 2020/G/00438, di dover eseguire i sopra citati interventi nell'ambito del c.o. 170422 "Interventi di consolidamento strutturale di manufatti a servizio di varie strade comunali", in quanto ad oggi configurano interventi di consolidamento di manufatti stradali rispondenti ad interesse pubblico attuale e concreto dell'Amministrazione Comunale;

**Richiamato** l'articolo 63 comma 5 del D. Lgs. 50/2016 in base al quale le amministrazioni aggiudicatrici possono aggiudicare appalti mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per nuovi lavori consistenti nella ripetizione di lavori analoghi, già affidati all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale dalle medesime amministrazioni aggiudicatrici, a condizione che:

- tali lavori siano conformi al progetto a base di gara e che tale progetto sia stato oggetto di un primo appalto aggiudicato secondo una procedura di cui all'articolo 59 comma 1;
- il progetto a base gara indichi l'entità di eventuali lavori o servizi complementari e le condizioni a cui essi verranno aggiudicati;
- l'importo totale previsto per la prosecuzione dei lavori sia computato per la determinazione del valore globale dell'appalto, ai fini dell'applicazione delle soglie di cui all'articolo 35 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii

**Dato atto** che il Bando di Gara dell'appalto di Global Service prevedeva:

- al punto II.2.11) "Informazioni relative alle opzioni" , che "la Stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare ex art . 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016, eventuali lavori o servizi complementari extracanone ai medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al progetto di base fino ad un importo massimo predefinito così come descritto nell'art. 3 del disciplinare di gara e nel successivo punto VI.3"
- al punto VI.3) "Informazioni complementari", con riferimento al valore complessivo stimato dell'appalto, nonché di affidamento di servizi e lavori complementari ai sensi dell'art. 63 comma 5 del d.lgs. n. 50/2016, che:

"la stazione appaltante si riserva di incrementare l'importo dei servizi extra-canone e dei lavori extra-canone, fino agli importi massimi nel triennio di seguito riportati: .....

- Importo massimo lavori extra-canone € 13.770.491,80";

**Richiamati** altresì i seguenti paragrafi del Capitolato Prestazionale Tecnico relativo all'appalto in questione:

- il paragrafo 5, in base al quale il corrispettivo dell'appalto si compone di una parte a canone e di una

parte extracanonica;

- il paragrafo 5.2, in base al quale fra le attività compensate extra-canonica sono ricompresi i lavori di manutenzione straordinaria della rete stradale del Comune di Firenze, per i quali si prevede un corrispettivo minimo di € 2.000.000,00, Iva compresa, ed un limite annuale massimo non superabile, individuato ai fini del calcolo del valore dell'appalto ai sensi dell'art.35 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, pari ad € 3.500.000,00, Iva compresa;
- il paragrafo 11.3.1.2.2., in base al quale "all'Appaltatore è richiesto il Servizio di Progettazione degli interventi di manutenzione, finalizzato alla progettazione degli interventi inseriti... nei Piani di Manutenzione di Dettaglio, sia di manutenzione ordinaria che straordinaria..... per i soli interventi che saranno assegnati in esecuzione all'Appaltatore, secondo quanto indicato nel par. 11.3.1.2.1., redigerà il progetto definitivo ed esecutivo; l'A.C. si riserva comunque la facoltà di richiedere un unico livello progettuale;
- il paragrafo 11.3.1.1.2.3. del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, in cui si ribadisce che l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere all'Appaltatore l'inserimento nel Piano Manutentivo di Dettaglio (da predisporre a cura dell'appaltatore) di interventi di manutenzione straordinaria di proprio interesse;

**Ritenuto** pertanto opportuno, sulla base delle sopra richiamate disposizioni dei documenti progettuali e contrattuali dell'appalto di Global Service, inserire i suddetti "Interventi di consolidamento strutturale di manufatti a servizio di varie strade comunali" di cui al c.o. 170422 - CUP H17G17000040004 , fra le opere rientranti nel Piano Manutentivo di Dettaglio, di competenza dell'appaltatore del Global Service della rete stradale del Comune di Firenze, e quindi che dovranno essere progettate ed eseguite da quest'ultimo;

**Tenuto conto** che in base alle sopra richiamate disposizioni e dei documenti progettuali e contrattuali dell'appalto di Global Service, nonché del relativo contratto di appalto Rep. 64926/2018, sussistono i presupposti per l'affidamento al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGINEERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) degli "Interventi di consolidamento strutturale di manufatti a servizio di varie strade comunali" di cui al c.o. 170422 - CUP H17G17000040004, ai sensi dell'articolo 63 comma 5 secondo periodo del D.lgs. 50/2016;

**Ritenuto** pertanto di esercitare l'opzione contrattuale di cui al punto II.2.11) "Informazioni relative alle opzioni" del Bando di Gara relativo all'appalto di Global Service, affidando ai sensi dell'art . 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016 al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGINEERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto, i suddetti lavori complementari ai medesimi prezzi di cui al progetto di base;

**Dato atto** che il CIG relativo all'affidamento dei suddetti lavori complementari di cui al c.o. 170422 è il

seguinte **85541736DE**

**Tenuto conto** che:

- i lavori relativi di cui al c.o. 170422 risultano in tutto e per tutto analoghi a quelli oggetto del contratto di Global Service;
- l'ambito di intervento dei suddetti interventi è lo stesso del contratto di Global Service (rete viaria comunale);
- i prezzi unitari che saranno adottati dall'appaltatore nella redazione della progettazione esecutiva dei suddetti interventi dovranno essere desunti dal Prezzario dei Lavori Pubblici – Regione Toscana e/o dal prezzario della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, e dovranno essere gli stessi adottati per il contratto di Global Service;

**Dato atto** che:

- in conformità a quanto previsto dal citato paragrafo 11.3.1.2.2. del Capitolato Prestazionale Tecnico, per i suddetti interventi l'Appaltatore dovrà procedere alla redazione del progetto esecutivo, che sarà successivamente trasmesso all'Amministrazione Comunale per la prescritta approvazione;
- il compenso per la suddetta attività di progettazione è già ricompreso nelle somme impegnate con Determinazione Dirigenziale n.2018/DD/6069 in favore del RTI AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) per l'esecuzione dei servizi di architettura ed ingegneria inerenti l'appalto di Global Service;

**Considerato** che:

- l'affidamento ai sensi dell'articolo 63 comma 5 secondo periodo del D.lgs. 50/2016, degli "Interventi di consolidamento strutturale di manufatti a servizio di varie strade comunali" di cui al c.o. 170422, all'operatore economico affidatario dell'appalto di Global Service avviene ai medesimi prezzi di cui al contratto di Global service, ritenuti congrui anche per il presente intervento, in conformità a quanto disposto dal citato punto II.2.11) del Bando di Gara
- che pertanto, in considerazione del ribasso offerto in sede di gara per le prestazioni compensate extracanone, pari a 24,99%, l'importo dei lavori complementari di cui al c.o. 170422, affidati al suddetto operatore economico ammonta ad € **270.849,15** oltre iva 22%, per un totale di € **330.435,96** secondo il quadro economico di seguito riportato:

A	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		
A.1	Lavori a corpo Ponte alla Gora	€	278.000,00

A.2	Lavori a corpo Ponte all'Indiano	€	63.500,00
<b>A.3</b>	<b>Oneri per la sicurezza</b>	€	<b>14.690,00</b>
A.3.1	di cui per lavori Ponte alla Gora	€	8.340,00
A.3.2	di cui per lavori Ponte all'Indiano	€	6.350,00
<b>A.4</b>	<b>Totale lavori soggetto a ribasso d'asta (A1+A2)</b>	€	<b>341.500,00</b>
A.5	Ribasso d'asta del 24,99%	€	85.340,85
A.6	Lavori al netto del ribasso d'asta 24,99% (A.4-A.5)	€	256.159,15
<b>A</b>	<b>Totale lavori + Oneri (A6+ A3)</b>	€	<b>270.849,15</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Per iva (su A) 22%	€	59.586,81
B.2	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 1,75*80%	€	4.986,66
B.3	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 1,75*20% da mantenere nel q.e. a disposizione dell'opera	€	1.246,66
B.4	Indagini SIGMA SRL (DD/2020/10451 )	€	18.117,00
B.5	Spese tecniche, servizi e incarichi	€	30.000,00
B.6	Somma per imprevisti	€	43.455,18
B.7	3% per accordo bonario	€	13.036,55
B.8	Minore spesa da ribasso d'asta	€	58.721,98
<b>B</b>	<b>Totale somme a disposizione (B1 + B2 + B3 + B4 + B5 + B6)</b>	€	<b>229.150,85</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A + B)</b>	€	<b>500.000,00</b>

**Preso atto** che l'incentivo di cui all'art. 113 del d.lgs. n. 50/2016 è stato calcolato in conformità al regolamento

comunale vigente mantenendo a disposizione del quadro economico dell'opera la quota parte eccedente e sarà corrisposto sulla base dell'apposito regolamento comunale;

**Dato atto** che l'esecuzione da parte del Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) dei lavori di cui ai suddetti interventi di cui al c.o. 170422 è subordinata all'approvazione da parte dell'Amministrazione Comunale del progetto esecutivo degli stessi, redatto a cura dell'appaltatore ai sensi del Capitolato Prestazionale Tecnico dell'appalto di Global Service;

**Richiamati** i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

**Dato atto** che il Responsabile Unico del Procedimento è la sottoscritta Ing. Ilaria Nasti;

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.lgs. 50/2016 s.m.i e il D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;

Visti gli artt. 107 e 183 del D.lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento generale dell'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Visto l'art. 21 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

## **DETERMINA**

per le motivazioni espresse in narrativa:

1) Di disporre che gli **“Interventi di consolidamento strutturale di manufatti a servizio di varie strade comunali”** di cui al **c.o. 170422 - CUP H17G17000040004** debbano essere inseriti nel Piano Manutentivo di Dettaglio, di competenza del Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto di **“Global Service della rete stradale del Comune di Firenze”**, ai sensi delle disposizioni del Capitolato Tecnico



Prestazionale relativo all'appalto di Global Service.

2) Di disporre che, in conformità a quanto previsto dal citato paragrafo 11.3.1.2.2. del suddetto Capitolato Prestazionale Tecnico, l'Appaltatore dovrà procedere alla redazione del progetto esecutivo, che sarà successivamente trasmesso all'Amministrazione Comunale per la prescritta approvazione.

3) Di affidare ai sensi dell'art. 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016 gli "Interventi di consolidamento strutturale di manufatti a servizio di varie strade comunali" di cui al c.o. 170422 - CUP H17G17000040004 - **CIG 85541736DE** al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGINEERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), ai medesimi prezzi di cui al contratto di Global service, esercitando l'opzione contrattuale di cui al punto II.2.11) "Informazioni relative alle opzioni" del Bando di Gara relativo all'appalto di Global Service, per un importo complessivo di € **270.849,15** oltre iva 22%, per un totale di € **330.435,96**, secondo il quadro economico riportato in narrativa.

4) Di assumere gli impegni di spesa relativi ai suddetti lavori di manutenzione straordinaria di cui al c.o. 170422, per complessivi € **330.435,96** iva inclusa, in favore del RTI AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGINEERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) (Cod. bnf. 59257), a valere sul capitolo 60814/4 - c.o.170422, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020.

5) Di assumere impegno di spesa, per € 4.986,66, corrispondente alla quota dell'80% del 1,75%, quale incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs. n. 50/16, a valere sul c.o. 170422 - capitolo 60814/4 del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020.

6) Di assumere impegno di spesa per € 13.036,55 quale somma per accordo bonario a valere sul c.o. 170422 - capitolo 60814/4 del Bilancio di Previsione 2020 - 2022, annualità 2020.

7) Di dare atto che il compenso per l'attività di progettazione dei suddetti interventi, di competenza dell'appaltatore, è già ricompreso nelle somme impegnate con Determinazione Dirigenziale n.2018/DD/6069 in favore del RTI AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGINEERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze" per l'esecuzione dei servizi di architettura ed ingegneria inerenti l'appalto di Global Service.

8) Di dare atto che l'esecuzione da parte del Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGINEERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) dei lavori di cui ai suddetti interventi - c.o. 170422 è subordinata all'approvazione da parte dell'Amministrazione Comunale del progetto esecutivo degli stessi, redatto a cura dell'appaltatore ai sensi del Capitolato

Prestazionale Tecnico dell'appalto di Global Service.

9) Di dare atto che l'erogazione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalle normative vigenti e corrisposta sulla base dell'apposito regolamento comunale.

10) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è la sottoscritta Ing. Ilaria Nasti;

## ALLEGATI INTEGRANTI

Relazione Tecnica del RUP - fb733eca7b1b76048d0d4e70478375e6a43fb97a05b583420a75232369131193

Firenze, li 28/12/2020

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Ilaria Nasti

## Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2020	60814	4	2020/8874		€ 330.435,96	59257 - RTI AVR spa (capogruppo) - SODI STRADE srl - SMART ENGINEERING srl - HYDEA SPA
2)	U	2020	60814	4	2020/8875		€ 4.986,66	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI
3)	U	2020	60814	4	2020/8876		€ 1.246,67	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
4)	U	2020	60814	4	2020/8877		€ 13.036,55	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
5)	U	2020	60814	4	2020/8879		€ 30.000,00	29610 - SOMMA A

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
								DISPOSIZIONE
6)	U	2020	60814	4	2020/8880		€ 43.455,18	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
7)	U	2020	60814	4	2020/8881		€ 58.721,98	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile  
Michele Bazzani**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.