



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2018/DD/08384</b> Del: <b>26/11/2018</b> Esecutivo da: <b>26/11/2018</b> Proponente: <b>Direzione Segreteria generale affari istituzionali, Posizione Organizzativa (P.O.) Autoparco</b>
--

### OGGETTO:

TRUCK ITALIA SpA. Integrazione affidamento servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes.

### IL RESPONSABILE P.O.

Premesso che:

- il bilancio finanziario 2018/2020 è stato approvato con deliberazione 2017/C/79 del 28/12/2017 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2018-2020: approvazione note di aggiornamento al DUP – bilancio finanziario – nota integrativa e piano triennale investimenti;
- con deliberazione 2018/G/140 del 18/04/2018, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2018/2020 e che con il medesimo atto i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;

Vista la determinazione dirigenziale n. 9775 del 29/12/2017 esecutiva, con la quale alla sottoscritta è stato conferito l’incarico di Posizione Organizzativa “Autoparco” e relativa delega di funzioni;

Ricordato che presso il Comune di Firenze è operativo un Mercato Elettronico (Si.Ge.Me.) per effettuare acquisti di beni e servizi al di sotto della soglia di rilievo comunitario, istituito ai sensi dell’art. 328 del DPR n. 207/2010 e oggi legittimato anche da quanto disposto dall’art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti (D.Lgs. n. 50/2016 così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017);

Ricordato altresì che con determinazione dirigenziale n. 5683/18, previo espletamento di apposito processo di acquisto in Si.Ge.Me./Mercato Elettronico del Comune di Firenze (**ID 6706 – CIG Z33247F8FE**) è stato affidato alla ditta Truck Italia S.p.A. il servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes, nella forma di “accordo quadro” come previsto dall’art. 54 del Codice medesimo, alle modalità e condizioni indicate nella lettera di invito-disciplinare, nel relativo Capitolato di appalto, oltre a quelle generali del Si.Ge.Me. e ai prezzi di cui all’offerta della ditta medesima, assumendo l’impegno di spesa n. 18/6231 per l’importo di € 10.000,00;

Considerato che, nel Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto, ai sensi dell'art. 106 comma 12 del Codice dei Contratti, l'Amministrazione si riservava, qualora nell'esecuzione del contratto si fosse reso necessario un aumento o una diminuzione della prestazione, di variare l'importo affidato fino alla concorrenza del quinto dell'importo originario del contratto e che contraente è tenuto ad assoggettarsi agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto e non può far valere diritto alla risoluzione del contratto;

Rilevato che la disponibilità dell'impegno di spesa n. 18/6231 è in fase di esaurimento, considerati i numerosi interventi che si sono resi necessari;

Dato atto che devono essere completati altri interventi su scuolabus che a breve dovranno essere sottoposti a revisione;

Ritenuto pertanto indispensabile incrementare l'affidamento di cui sopra con l'ulteriore importo di € 2.000,00 integrando l'impegno di spesa n. 18/6231 assunto con la citata determinazione dirigenziale n. 5683/18;

Confermati gli altri contenuti della determinazione dirigenziale n. 5683/18 in ordine all'assenza del conflitto di interessi, regolarità contributiva e amministrativa dell'Azienda fino al 23/02/2019, per la quale si è proceduto, con esito regolare, ad effettuare controlli previsti dalle vigenti disposizioni di legge (ex art. 80 Codice dei Contratti), obblighi di tracciabilità e forma contrattuale e che l'azienda ha provveduto, nei tempi indicati dall'Amministrazione, alla regolarizzazione dell'imposta di bollo sull'offerta Si.Ge.Me.;

Visto l'Art. 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Visto il vigente Regolamento del Servizio di Economato e di cassa e delle spese in economia;

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" (Nuovo codice degli Appalti);

Visto il D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50";

## **DETERMINA**

per i motivi indicati in narrativa

**1. Di sostenere** la spesa complessiva di € 2.000,00 IVA compresa per incremento affidamento alla ditta Truck Italia S.p.A del servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes (**ID 6706 – CIG Z33247F8FE**) alla quale è stato affidato con determinazione dirigenziale n. 5683/18, agli stessi patti e condizioni, ai sensi dell'art. 106 comma 12 del Codice dei Contratti.

**2. Di imputare** la spesa di cui al punto **1.** sul capitolo 43710 bilancio parte corrente, che presenta la necessaria disponibilità, integrando il seguente impegno di spesa:

-n. 18/6231 Truck Italia S.p.A. di € 2.000,00

**P.IVA 05749120480                      CF 34719                      Z33247F8FE.**

**3. Di dare atto** che, conseguentemente, l'impegno di spesa risulterà per il seguente importo complessivo:

-n. 18/6231 Truck Italia S.p.A. € 12.000,00.

Firenze, lì 26/11/2018

**Sottoscritta digitalmente da**

Il Responsabile  
Manuela Simonetti

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 26/11/2018

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.