



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2018/DD/00721</b> Del: <b>06/03/2018</b> Esecutivo da: <b>06/03/2018</b> Proponente: <b>Direzione Corpo Polizia municipale</b>
--

### **OGGETTO:**

Accertamenti e controlli tecnici su veicoli - Approvazione Convenzione fra il Corpo di Polizia Municipale e Università degli studi di Firenze Dipartimento di Ingegneria Industriale - Impegno di spesa anno 2018.

### IL DIRIGENTE

Premesso che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 79/2017 del 28.12.2017 è stato approvato il Bilancio Finanziario 2018/2020, avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2018-2020: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario - nota integrativa e piano triennale investimenti";

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 48 del 21.02.2017 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2017/2019;

Visto il Decreto del Sindaco n. 42 del 27.06.2017 con il quale è stato attribuito l'incarico di Direttore della Direzione Corpo di Polizia Municipale al sottoscritto Dott. Alessandro Leonardo Gabriele Casale per una durata non superiore al mandato amministrativo;

Considerato che la Polizia Municipale, ai sensi dell'art. 12 del Decreto Legislativo 30/4/1992 n. 285 espleta servizi di polizia stradale ovvero ai sensi dell'art. 11 svolge compiti di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, tutela e il controllo sull'uso della strada;

Dato atto che:

- è interesse del Corpo di Polizia Municipale di Firenze tutelare la sicurezza della circolazione stradale e urbana nel riguardo di tutti gli utenti della strada e di tutelare i consumatori siano essi cittadini o turisti;
- la Polizia Municipale è fortemente impegnata nello svolgere compiti di prevenzione e accertamento delle violazioni anche volti a tutelare il cittadino in quanto soggetto debole nei rapporti economici e sociali e quindi che necessita di una tutela giuridica rafforzata, e ancora di più quando trattasi di consumatore-turista in viaggio fuori dal proprio ambiente;

- la città di Firenze è meta di molti turisti che spesso si trovano in presenza di articolate forme di prestazioni turistiche talvolta abusive e che la Polizia Municipale svolge il compito di accertare tali forme di irregolarità;

Visto il rapporto di protocollo n. 67042 del 2018 con il quale si evidenzia la necessità di eseguire controlli tecnici su veicoli a pedalata assistita posti sotto sequestro dalla Polizia Municipale al fine di verificare se siano rispettate le prescrizioni dettate dall'Art. 50 Codice della Strada D.Lgs 30/4/1992 n. 285 ed in particolare per accertare se si tratta di velocipedi a pedalata assistita, dotati di un motore ausiliario elettrico.

Considerato che a tal fine la Polizia Municipale ha necessità di effettuare precisi accertamenti e controlli tecnici in quanto occorre accertare se si tratta di velocipedi a pedalata assistita, dotati di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare o, se invece, superando tali caratteristiche tecniche, diventino ciclomotori con tutte le successive sanzioni collegate a questa tipologia di veicolo.

Considerato che gli accertamenti che necessitano alla Polizia Municipale presuppongono di specifiche conoscenze, studi di ricerca e strumenti idonei per stabilire con esattezza le caratteristiche suddette

Rilavato che all'interno dell'ente non sono presenti competenze idonee;

Rilevato che il Dipartimento Ingegneria Industriale dell'Università di Firenze dispone di strumenti necessari a condurre attività di analisi, diretti a stabilire le modalità di funzionamento e le caratteristiche dei motori elettrici ausiliari .

Ritenuto quindi di avvalersi dell'apporto scientifico e professionale del Dipartimento Ingegneria Industriale dell'Università di Firenze in quanto è stato ritenuto idoneo a soddisfare tali necessità e che potrà mettere a disposizione personale, strumenti e attrezzature per l'esecuzione delle prove e la successiva elaborazione certificata dei dati acquisiti con la produzione di un elaborato tecnico per ciascun veicolo controllato;

Rilevata la disponibilità del Dipartimento Ingegneria Industriale dell'Università di Firenze a svolgere, nell'anno 2018 attività di studio e analisi nonché gli accertamenti tecnici sopra riportati, alle condizioni economiche di cui alla comunicazione prot. n. 20593 del 18.01.2018 le parti procedono a formalizzare una Convenzione valida a partire dal mese di marzo al 31.12.2018 per la somma totale di € 6.100,00= ( iva compresa) per la fornitura delle seguenti attività:

- Perizie tecniche fino a 12 veicoli per l'anno 2018 presso la sede del Committente o in aree da questo prescelte;
- Strumenti e attrezzature per l'esecuzione delle prove;
- Elaborazione certificata dei dati acquisiti;
- Produzione di un elaborato tecnico per ciascun veicolo controllato;
- Personale idoneo e competente;

Dato atto che la convenzione risulta idonea a perseguire gli obiettivi e le finalità dell'Amministrazione e che il costo preventivato è congruo in relazione alle competenze che saranno coinvolte e alla strumentazione metodologica impiegata;

Ritenuto pertanto di approvare e attivare quanto contenuto nella convenzione con il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Firenze:

Ritenuto di approvare la spesa di € 5.000,00= ( iva esclusa) ovvero la spesa complessiva di € 6.100,00= ( iva compresa 22%) necessaria per la realizzazione di quanto sopra descritto;

Preso atto pertanto che l'acquisto del servizio in oggetto non è presente in alcun catalogo di negoziazione elettronica, trattandosi di servizio infungibile, per completezza, specificità, trattazione e competenza autoriale, tecnica e strumentale;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Visti gli art. 107, 169 e 184 del D.lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 40 del vigente Regolamento Comunale di Contabilità;

#### DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa:

1. di approvare la stipula della Convenzione fra il Comune di Firenze - Corpo di Polizia Municipale ed il Dipartimento di Ingegneria industriale dell'Università degli Studi di Firenze, per lo svolgimento di test su veicoli a pedalata assistita per la determinazione della potenza nominale massima continua ed il rilevamento di velocità;
2. di approvare la spesa complessiva di € 6.100,00= (iva compresa) per l'anno 2018;
3. di impegnare la somma di € 5.000,00= e iva € 1.100,00 sul capitolo n. 48750 del bilancio triennale 2018/2020 per l'anno 2018 come specificato.

CIG: Z7321E7B2D

#### ALLEGATI INTEGRANTI:

- RAPPORTO PROTOCOLLO prot. n. 67042/2018
- RELAZIONE UNIVERSITA' prot. n. 20593/2018
- NOMINA R.U.P. prot. n. 28875/2018
- ASSENZA CONFLITTO prot. n. 28879/2018
- BOZZA DI CONVENZIONE

-

#### ALLEGATI INTEGRANTI

- **PROT. 20593**
- **PROT. 28875**
- **PROT. 28879**
- **BOZZA CONVENZIONE**
- **NOTA SU CONTROLLI TECNICI**

Firenze, lì 06/03/2018

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Alessandro Leonardo Gabriele Casale

<b>N°</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Articolo</b>	<b>Impegno/Accertamento</b>	<b>SubImpegno/Sub Accertamento</b>	<b>Importo</b>
-----------	-----------------	-----------------	-----------------------------	--	----------------

1) 48750 0 18/003151 00 6100

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 06/03/2018

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.