



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

|   |
|---|
| Numero: <b>2017/DD/07196</b><br>Del: <b>24/10/2017</b><br>Esecutivo da: <b>24/10/2017</b><br>Proponente: <b>Direzione Generale, Posizione Organizzativa (P.O.) Progetti Europei, Partneriati e Contest Internazionali</b> |
|---|

### OGGETTO:

Progetto europeo REPLICATE <REnaissance of PLaces with Innovative Citizenship And Technology>: review meeting e visita dell'area pilota - organizzazione transfer - affidamento a AtaATAF&Li-nea scarl

## LA DIRIGENTE

### Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 2017, immediatamente esecutiva, è stato approvato il bilancio finanziario, la nota Integrativa al Bilancio e il piano triennale degli investimenti 2017-2019 ed è stato aggiornato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 48 del 21 febbraio 2017 è stato approvato il PEG 2017-2019, immediatamente esecutiva;

### Dato atto che:

- la Giunta Comunale con propria Deliberazione n. 2015/G/00153 del 29/04/2015 ha approvato la candidatura del Comune di Firenze alla partecipazione del bando europeo Horizon 2020 – SCC1 <Smart cities and communities> con il progetto REPLICATE <REnaissance of PLaces with Innovative Citizenship And Technology> che vede il Comune di Firenze città faro assieme alle città di Bristol (UK) e San Sebastian (E), capofila e che prevede la creazione di smart district model ovvero la realizzazione di azioni ed interventi che integrino i settori efficienza/mobilità/ICT in un'unica area urbana e permettano la loro replicabilità;
- il suddetto progetto è stato ammesso al finanziamento da parte della Commissione Europea di cui all'agreement no. 691735;

### Dato inoltre atto che:

- è previsto nell'ambito del progetto, la realizzazione di una assemblea generale di tutti i partner da svolgersi una volta all'anno alternando la sua realizzazione in ogni città faro;
- tale assemblea generale annuale AGM si è svolta a febbraio 2016 in San Sebastian (E), a febbraio 2017 a Bristol (UK) ed è programmata a febbraio 2018 a Firenze;
- è stabilito dal progetto un review meeting in coincidenza con la presentazione dello stato d'avanzamento del progetto (progress report), con la partecipazione della PO - Project Officer della Commissione Europea,

per monitorare e verificare il contenuto del report presentato, associando tale verifica ad una visita in situ in una delle città partner di progetto;

**Atteso che** il progress report è stato redatto al mese 18 (febbraio 2016 – luglio 2017) ed è stato inoltrato alla Commissione a settembre 2017 e conseguentemente è stato fissato ad ottobre 2017 il meeting di verifica e revisione;

**Preso atto** che la Project Officer della Commissione Europea, per razionalizzare l'organizzazione degli eventi, ha suggerito di anticipare ad ottobre 2017 l'AGM prevista a febbraio 2018, proponendo quindi di realizzare in Firenze il review meeting unitamente all'assemblea generale annuale;

**Dato atto che**, in accoglimento della proposta della PO della Commissione Europea e nell'ambito delle attività previste del progetto Replicate, Firenze, in qualità di città faro partner, è chiamata ad ospitare l'evento così articolato:

- 24 ottobre 2017 – review meeting
- 25 ottobre (mattina) 2017 – site visit
- 25 ottobre (pomeriggio) e 26 ottobre 2017 – AGM

**Considerato che** nell'ambito del meeting nella mattinata del 25 ottobre è prevista una “site visit” ovvero una visita del territorio, per localizzare gli interventi ed azioni previste nell'ambito del progetto REPLICATE a Firenze nell'area pilota ovvero Cascine/Novoli/Le Piagge;

**Ritenuto** pertanto necessario, dando atto della partecipazione di circa 50 visitatori, organizzare un adeguato transfer da Palazzo Vecchio (sede dell'evento) all'area pilota e rientro, evidenziando come tra i temi del progetto Replicate la mobilità smart intesa come mobilità elettrica, prima di tutto quella legata ai servizi pubblici, sia uno dei temi principali;

**Ritenuto** quindi opportuno usufruire della disponibilità di due autobus elettrici del vigente gestore dei trasporti pubblici di Firenze Ataf& Li-nea per l'organizzazione della visita all'area pilota dei partecipanti al site visit del progetto Replicate;

**Dato atto che** la ditta Ataf&LI-nea scarl CF /P.IVA 05504280487, si è resa disponibile a fornire due autobus con conducente per il “site visit” per l'importo totale di € 2.200,00 10% inclusa come da preventivo prot. 0326294 del 19/10/2017, allegato parte integrante del presente atto;

**Valutato** congruo in relazione alla tipologia dei mezzi e servizi richiesti, il prezzo offerto di € 2.200,00. IVA 10% inclusa di cui al suddetto preventivo;

**Richiamato** l'art. 36 co. 2 lett. a), del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. come novellato dal D.lgs. 56/2017, che consente l'affidamento diretto di servizi nel caso di importo inferiori alla soglia di €.40.000,00, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

**Ritenuto** conseguentemente, di affidare il servizio in argomento, ai sensi della sopracitata normativa, alla ditta Ataf&LI-nea scarl con sede a Firenze, Viale dei Mille, 115 - 50131 Firenze P.IVA 05504280487 per una spesa di € 2.000,00 oltre IVA nella misura del 10% per una spesa complessiva di € 2.200,00;

**Preso atto** che il CIG della presente procedura è il seguente: [ZE42063AE9](#) ;

**Preso atto** inoltre dell'assenza di conflitto di interessi da parte della Dirigente dr.ssa Alessandra Barbieri in qualità di Responsabile Unico di Procedimento in relazione all'oggetto dei presenti affidamenti;

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento;

**Visti:**

- il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ed in particolare gli artt. 36 e 58;
- l'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze;
- il Regolamento per l'Attività Contrattuale del Comune di Firenze;
- l'art. 23 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

**DETERMINA**

*per quanto espresso in narrativa,*

- al fine di organizzare un adeguato transfer da Palazzo Vecchio (sede dell'evento) all'area pilota e rientro, di usufruire della disponibilità di due autobus elettrici del vigente gestore dei trasporti pubblici di Firenze della Ataf&LI-nea scarl con sede a Firenze, Viale dei Mille, 115 - 50131 Firenze P.IVA 05504280487 il 25 ottobre 2017, come da preventivo prot. n. 0326294 del 19/10/2017;

- di sub-impegnare conseguentemente la somma di € 2.200,00 IVA 10% compresa a favore della ditta Ataf&LI-nea scarl (cod. ben. 29410) sull'impegno n. 2017/4621 - capitolo 23795, ove sussiste la necessaria disponibilità;

- di demandare ad atti successivi la liquidazione della somma di € 2.200,00 alla ditta Ataf&LI-nea scarl a seguito di ricevimento di regolare fattura che potrà essere accettata unicamente in formato elettronico, ai sensi del D.L. 66/2014 convertito con L. 89/2014, art. 42;

- di comunicare la presente determinazione così come previsto dall'art. 76 c.5 e di pubblicarla sul profilo del committente sezione Amministrazione trasparente ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, dando atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs.104/2010.

## **ALLEGATI INTEGRANTI**

### **- PREVENTIVO ATAF**

Firenze, li 24/10/2017

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Alessandra Barbieri

| <b>N°</b> | <b>Capitolo</b> | <b>Articolo</b> | <b>Impegno/Accertamento</b> | <b>SubImpegno/Sub<br/>Accertamento</b> | <b>Importo</b> |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--|----------------|
| 1)        | 23795           | 0               | 17/004621                   | 30                                     | 2200           |

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 24/10/2017

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.