

MODULO D – Proposta di servizio scooter sharing in free floating

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI SCOOTER SHARING SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI FIRENZE

Nome e cognome del legale rappresentante (in caso di partecipazione in forma singola)	
Denominazione ente proponente	
oppure	
Nome e cognome del legale rappresentante del soggetto giuridico capofila (in caso di costituenti ATI o Consorzio)	

Descrizione del servizio offerto

Dati sul Servizio offerto	
Dimensionamento della flotta (minimo 50 veicoli)	
Caratteristiche dei mezzi (esclusivamente veicoli ad alimentazione elettrica)	
Disponibilità dei mezzi	
Estensione dell'area all'interno della quale è consentito prelevare e rilasciare i mezzi (allegare planimetria dell'area operativa con indicazione dei Km ^q espressi con una cifra decimale)	

Caratteristiche dei veicoli

I veicoli impiegati nel servizio di sharing offerto assicurano le seguenti caratteristiche:

- veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica
- mezzi adibiti al trasporto persone, a due o tre ruote classificati come: ciclomotori (cat. L1Be), motocicli (cat. L3e-a1 e L3e-a2), tricicli (cat.5Ae con esclusione dei tricicli con carrozzeria e non basculanti) con riferimento all'articolo 47 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- percorrenza chilometrica complessiva di _____ (non superiore a 5.000 Km)
- vetustà massima dei mezzi _____ (massimo 2 anni dalla data di prima immatricolazione);
- essere nella disponibilità del gestore del servizio a titolo di proprietà _____, di locazione finanziaria _____ o di locazione senza conducente _____;
- essere riconoscibili mediante logo specifico;
- apposizione dello stemma del Comune di Firenze, con dimensioni non inferiori a 200 cmq;
- copertura assicurativa per responsabilità civile con un massimale di almeno € 6.000.000,00 (seimilioni/00) per i terzi trasportati, oltre a furto, incendio e kasko con eventuali franchigie predeterminate a carico dell'utente;
- casco di cortesia per il conducente
- secondo casco qualora il mezzo proposto in flotta se le regole stabilite dal gestore prevedano la possibilità di trasportare un passeggero,
- sottocaschi monouso per esigenze igieniche, i quali devono essere sempre garantiti.

(I caschi devono contenere nell'etichetta di omologazione la lettera J, P, NP, o JP e potranno contenere al loro interno dispositivi di rilevazione collegati alla centralina del veicolo)

Standard minimi di servizio garantiti

Il servizio offerto garantisce il rispetto dei seguenti standard:

- servizio assicurato continuativamente per tutti i giorni dell'anno 24 ore su 24;
- 90% della flotta sempre disponibile;
- servizio di call-center in lingua italiana attivo 24 h su 24 in tutto il periodo di erogazione del servizio a supporto dell'utenza;
- schema a flusso libero, con distribuzione libera sul territorio dei veicoli ed utilizzo secondo la modalità “one-way” (ovvero la possibilità di rilasciare l'auto in un punto diverso da quello di prelievo);
- servizio di prenotazione rapida da effettuarsi a ridosso del momento dell'utilizzo del veicolo, ovvero il veicolo, se libero, potrà essere utilizzato anche senza dover procedere alla prenotazione preventiva;
- l'utente dovrà poter utilizzare il veicolo senza alcun limite temporale e di percorrenza;
- il servizio dovrà essere aperto all'utenza in possesso dei requisiti senza nessun elemento di esclusione (fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti agli utenti all'atto di iscrizione al servizio);
- i corrispettivi di utilizzo previsti dovranno essere onnicomprensivi ossia includere tutti i costi di esercizio del veicolo (carburante/carica elettrica, manutenzione, riparazione, uso di lubrificanti, pneumatici, etc.);
- Altro specificare _____

Dichiaro inoltre che

- il servizio di sharing a flusso libero nel territorio del Comune di Firenze sarà garantito fino al 31/12/2030;
- saranno rispettati tutti gli obblighi ed impegni previsti nel presente avviso compreso quello di stipulare polizza assicurativa di cui al precedente paragrafo 4 con primaria compagnia assicurativa;
- allego copia del Regolamento di gestione, della Carta dei servizi e del contratto tipo afferenti il servizio e dai quali si evinca il rispetto delle prescrizioni e condizioni contenute nel presente Avviso pubblico

Conformità ai criteri di interconnessione con la piattaforma IF

Dichiaro di aver preso visione delle specifiche informatiche allegate al bando (allegato 2)

Descrizione dei livelli di integrazione tra i sistemi dell'applicazione IF – Infomobilità Firenze del Comune di Firenze e i sistemi dei servizi di sharing mobility da collegare alla piattaforma

Disponibilità dei dati sul servizio offerto

Nella interconnessione dei dati di flusso sul servizio offerto il sottoscritto si impegna a:

- fornire al Comune di Firenze il dato geografico georiferito relativo al perimetro operativo del servizio e, qualora presenti, alle postazioni dedicate alla tipologia di servizio “station based” e consentirne la pubblicazione su OpenData comunali;
- collaborare con il Comune di Firenze per la realizzazione del progetto “MaaS4Italy-Firenze”,
- aderire alla piattaforma “IF – Infomobilità Firenze” fornendo tutte le informazioni necessarie allo scopo e garantendone la piena interoperabilità di erogazione dei servizi MaaS (locali e nazionali);
- attivare un flusso dati in tempo reale secondo la versione più recente dello standard GBFS (General Bikeshare Feed Specification) dalla piattaforma dei gestori verso la piattaforma del MaaS Operator Pubblico del Comune di Firenze, (IF – Infomobilità Firenze) per rendere i propri dati operativi accessibili dalla piattaforma MaaS,
- realizzare ed esporre delle APIs transazionali in grado di garantire l’interoperabilità con la piattaforma del MaaS Operator Pubblico del Comune di Firenze, per gestire l’intero ciclo di servizio
- attraverso APIs transazionali, mettere a disposizione della Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità (o a soggetti da essa accreditati) tutti i dati necessari (e la relativa documentazione tecnica di dettaglio) all’integrazione con l’applicazione MaaS IF – Infomobilità Firenze che consentano all’utente di conoscere l’offerta in tempo reale dei veicoli in servizio, effettuare la prenotazione e il pagamento dei servizi tramite IF stessa e, al contempo, garantire al Comune di Firenze di poter erogare eventuali incentivi destinati agli utenti del sistema della mobilità cittadina, consistenti nella fruizione gratuita o agevolata del servizio di sharing

Dimensionamento dell'azienda

Descrizione del servizio offerto dall'azienda in altri contesti territoriali, evidenziando in particolare il numero e le città con più di 100.000 abitanti in cui l'operatore svolge il servizio di scooter sharing

Altri elementi ritenuti utili per la presentazione della proposta progettuale

Firma del Legale rappresentante

Avvertenze

La manifestazione di interesse può essere compilata sul presente modulo o su riproduzione propria purché integralmente riportante tutte le voci del modello proposto e deve essere:

- compilata in ogni sua parte, compresa l'apposizione di contrassegno su tutte le caselle (nel caso in cui la dichiarazione preveda due possibilità distinte, dovrà essere cancellata l'opzione che non interessa);
- firmata dal legale rappresentante in uno dei seguenti modi:

- a) con firma digitale;
- b) con firma autografa apposta in originale su carta, in forma estesa e leggibile, successivamente scansionata. (in questo caso la domanda dovrà essere accompagnata da copia fotostatica di un valido documento di identità in corso di validità del sottoscrittore, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000.