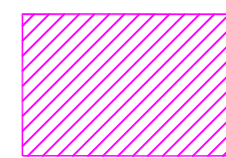
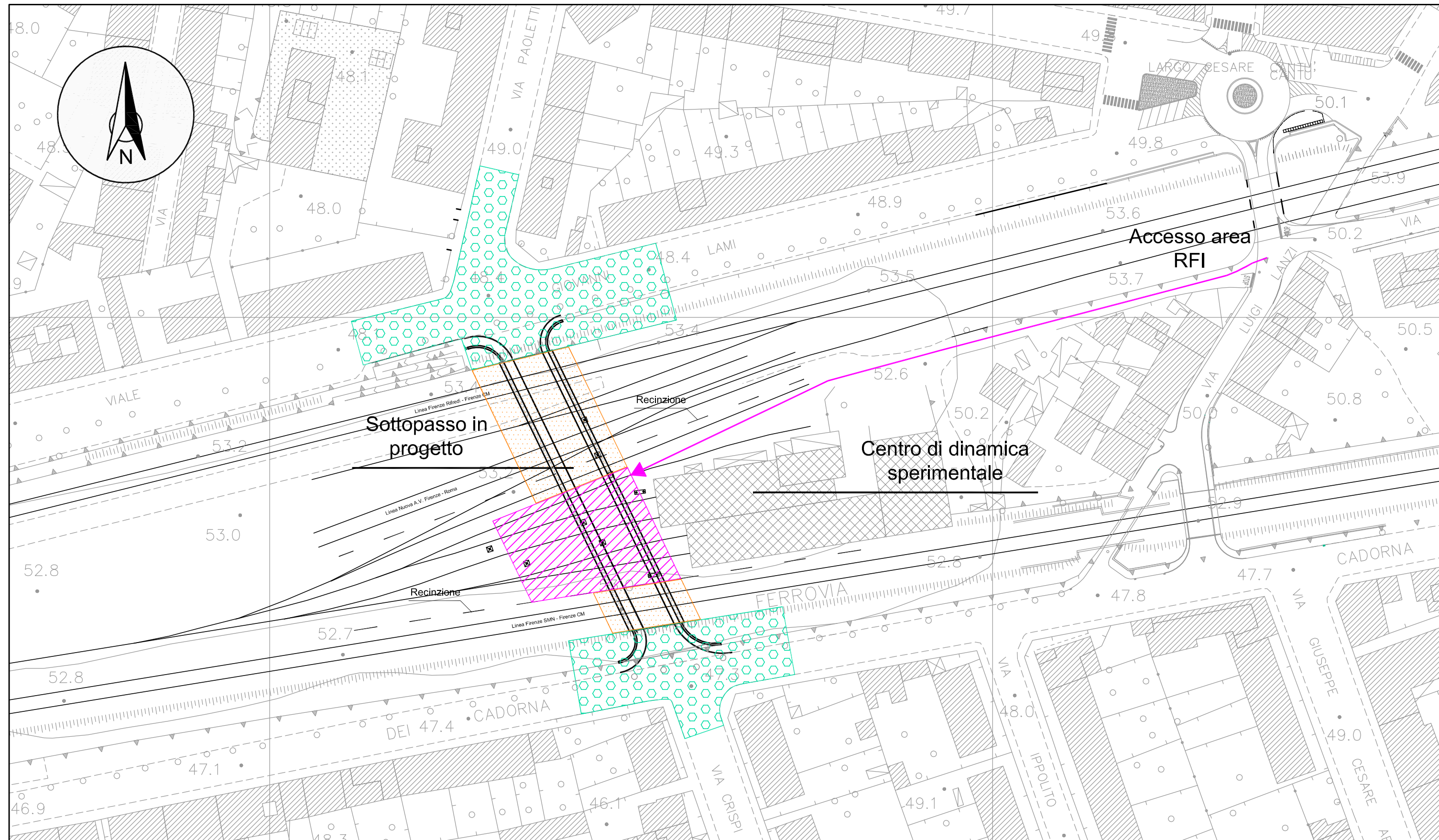


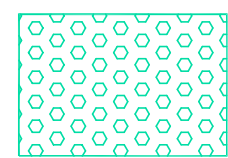
NOTA: IL FASCIO DEI BINARI E' EVIDENZIATO SOLO NELLA ZONA DELL'INTERVENTO



Area RFI:
pozzo per la realizzazione e di varo dei conci del monolite e il completamento in opera



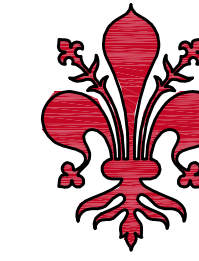
Area RFI :
realizzazione travi per sostegno binari



Area RFI e Comune di Firenze:
sbocco monolite, spostamento sottoservizi e adeguamento carreggiate esistenti



Accesso da Via Lanzi all'area RFI



COMUNE DI
FIRENZE



DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Servizio Ufficio Tramvia/Interventi TAV e Autostrade

**SOTTOPASSO FERROVIARIO
TRA VIA CADORNA E VIA LAMI**

ELABORATI GENERALI
CANTIERIZZAZIONE
PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Giancarlo Mugnai

Collaboratore tecnico del RUP e Responsabile della progettazione integrale

Ing. Giovanni Polagruto

Collaboratori amministrativi del RUP

Dott.ssa Stefania Bocci

Dott.ssa Daniela Ciardi

Progettisti e Collaboratori Tecnici

Progettazione architettonica

Ing. Giovanni Polagruto

Progettazione stradale

Ing. Alessandro Mercaldo

Progettazione strutturale

Ing. Manuela Contaldo

Progettazione ambientale

Ing. Jacopo Bianchi

Progettazione impiantistica

Ing. Simone Ferroni

Geologia

Dott. Pietro Rubellini

Dott.ssa Chiara Tanini

Dott.ssa Alessandra Pippi

Geom. Giuseppe Dinoi

STUDIO DI FATTIBILITA'

codice elaborato
SCL F EG01 CAN PLA01 A | 1:1000 | **05**
progetto fase ambito/opera disciplina tipo/numero elaborato rev. scala n. progressivo

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	18/12/2012	EMISSIONE	Polagruto	Mugnai	Mugnai

NOME ELABORATO SCL-F-EG01-CAN-PLA01_A

