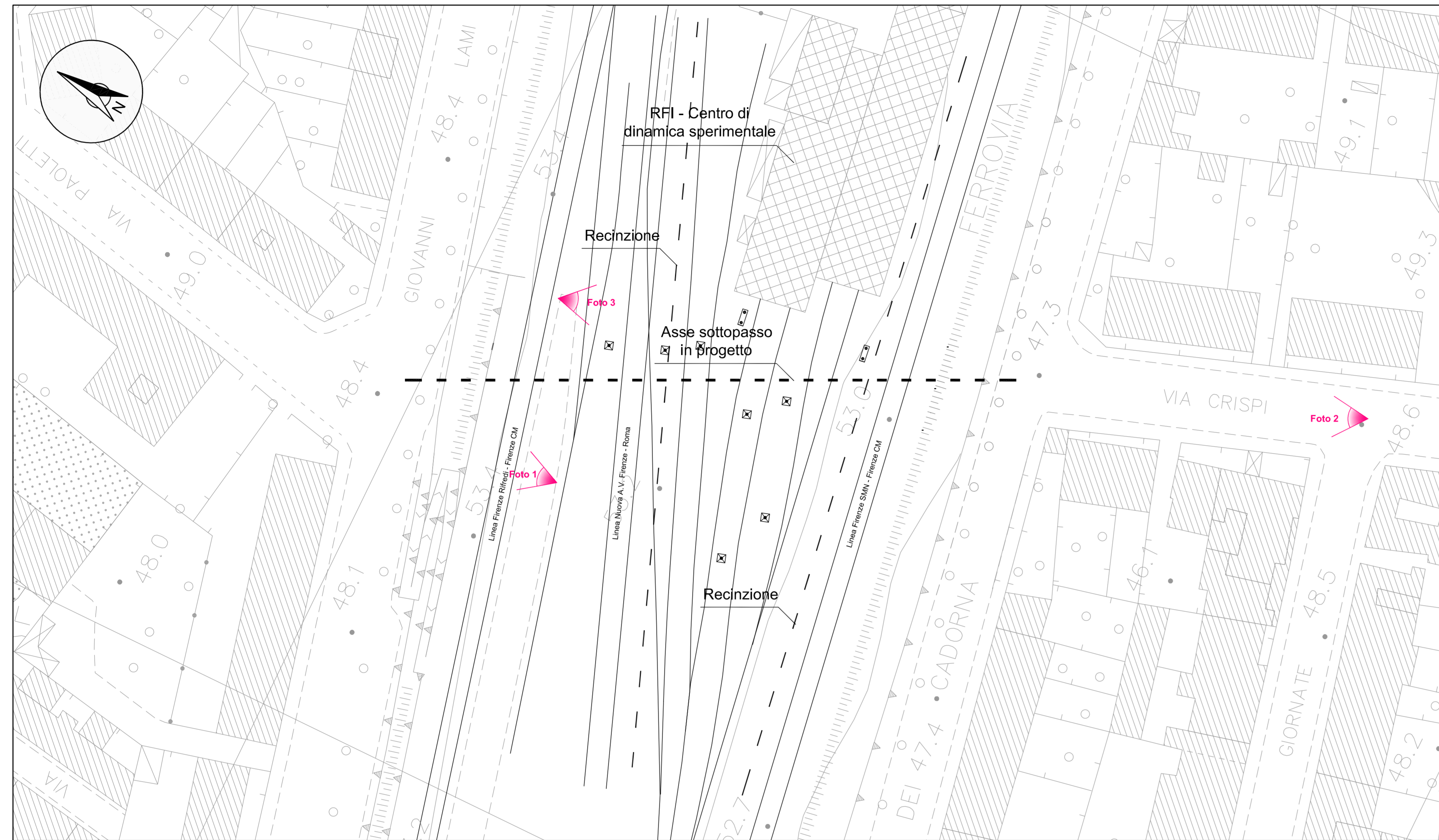
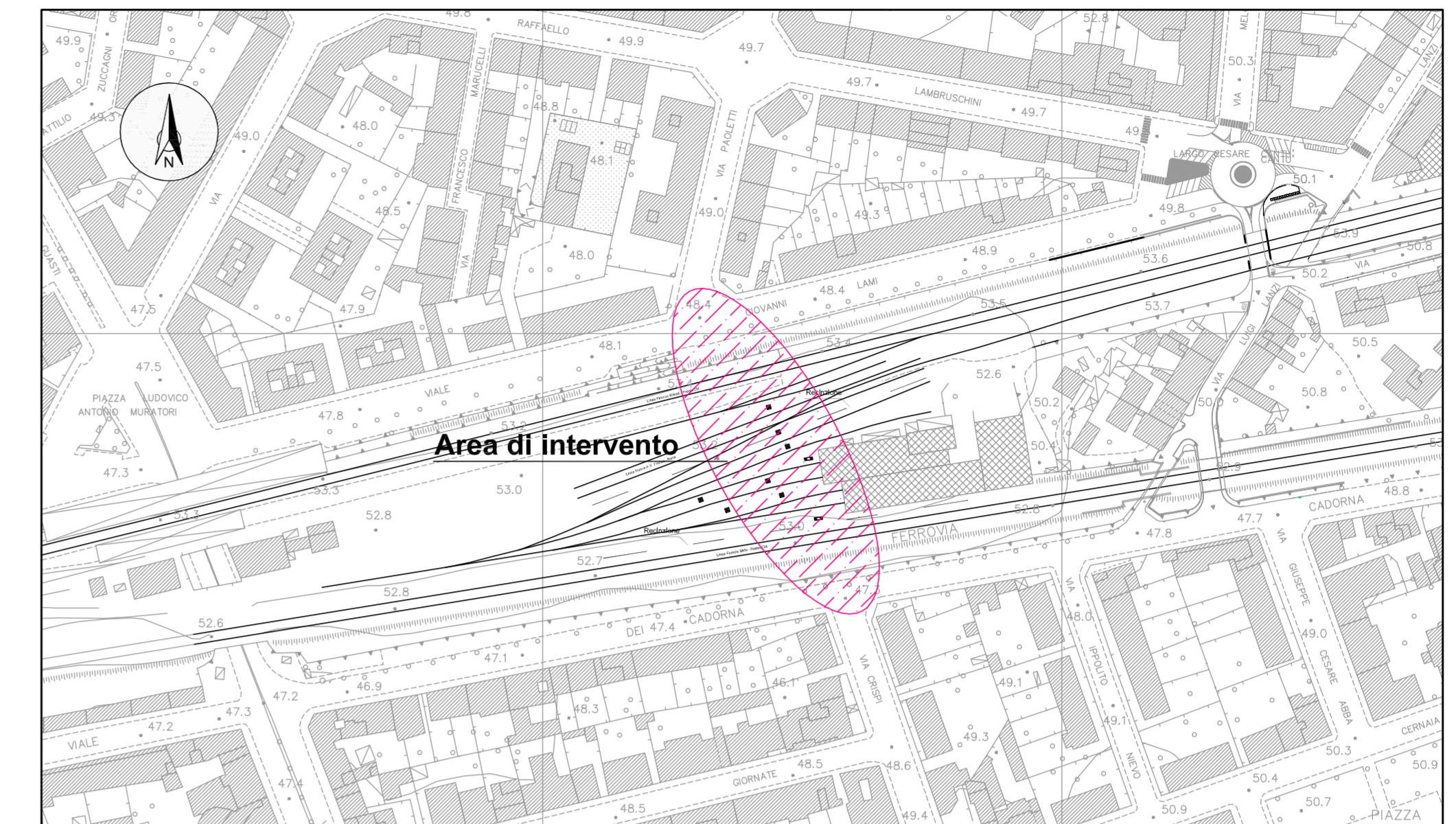


Planimetria - Stato attuale - Scala 1:500



Inquadramento generale - Stato attuale - Scala 1:2000



NOTA: Il fascio binari è evidenziato solo nella zona dell'intervento



Area di intervento

Sezione in asse al sottopasso in progetto - Stato attuale - Scala 1:200

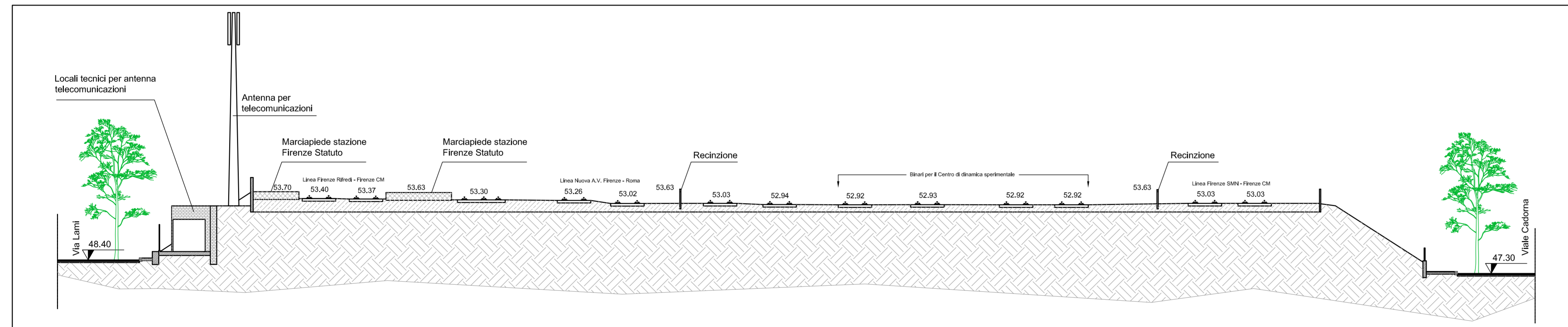


Foto 1
Via Paoletti



Foto 2
Via Crispi



Foto 3
Quota piano ferro



DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Servizio Ufficio Tramvia/Interventi TAV e Autostrade

**SOTTOPASSO FERROVIARIO
TRA VIA CADORNA E VIA LAMI**

**ELABORATI GENERALI
SERIE GENERALE
PLANIMETRIA E SEZIONE STATO ATTUALE**

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Giancarlo Mugnai
Collaboratore tecnico del RUP e Responsabile della progettazione integrale
Ing. Giovanni Polignato
Collaboratori amministrativi del RUP
Dott.ssa Stefania Bocci
Dott.ssa Daniela Ciardi

Progettisti e Collaboratori Tecnici
Progettazione anteastrale
Ing. Giovanni Polignato
Progettazione generale
Ing. Alessandro Mercolino
Progettazione esecutiva
Ing. Maurizio Contaldo
Progettazione esecutiva
Ing. Jacopo Bianchi
Progettazione esecutiva
Ing. Simone Ferroni
Geologia
Dott. Pietro Rubellini
Dott.ssa Chiara Tassinari
Dott.ssa Alessandra Pippi
Geom. Giuseppe Dinari

STUDIO DI FATTIBILITÀ

codice elaborato		SCL F E G 01 GEN PLA 01 A		Varie	03
progetto	fase	ambito/opera	disciplina	tipo/numero elaborato	rev. scala n. progressivo
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	18/12/2012	EMISSIONE	Polignato	Mugnai	Mugnai

NOME ELABORATO SCL-F-EG01-GEN-PLA01_A

