



## PROGETTO POTENZIAMENTO CAPACITÀ OPERATIVA PROTEZIONE CIVILE

### Scheda tecnica: Camper

<p>Il mezzo fornito potrà avere una o più caratteristiche tecniche superiori a quelle di seguito descritte <b>ma non caratteristiche inferiori</b>.</p>
<h3>1. AUTOTELAIO</h3>
<p>Le caratteristiche obbligatorie dell'autotelaio comprendono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>1a)</b> Motore</li> <li><b>1b)</b> Cambio</li> <li><b>1c)</b> Telaio</li> <li><b>1d)</b> Pneumatici</li> <li><b>1e)</b> Passo</li> <li><b>1f)</b> Dimensioni e caratteristiche autoveicolo</li> <li><b>1g)</b> Carichi</li> <li><b>1h)</b> Impianto elettrico</li> <li><b>1i)</b> Impianto frenante</li> <li><b>1j)</b> Altre caratteristiche</li> </ul>
<h4>1a) Motore</h4>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Diesel, Turbocompresso raffreddato ad acqua, iniezione diretta con intercooler</li> <li>2. Potenza: pari o superiore a 125 KW</li> <li>3. Emissioni di scarico conformi alla normativa vigente Euro VI</li> <li>4. Sistema di controllo con segnalazione e gestione della manutenzione</li> <li>5. Velocità massima: non inferiore a 100 km/h</li> </ol>
<h4>1b) Cambio</h4>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambio manuale con almeno 6 marce</li> <li>2. Trazione anteriore o posteriore</li> </ol>
<h4>1c) Telaio</h4>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Telaio realizzato in acciaio ad alto limite di snervamento costituito da profilati a "C", resistente</li> </ol>

- al piegamento ed elastico alle torsioni
- 2. Trattamento sotto scocca anticorrosione
- 3. Sospensioni a ruote indipendenti con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore
- 4. Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori
- 5. Posto di guida: collocato nella parte sinistra, con volante regolabile nelle varie posizioni
- 6. Idroguida a circolazione di sfere

#### **1d) Pneumatici**

- 1. Quantità pneumatici: n. 2+4+1 (in totale n. 7)
- 2. Tipo: quattro stagioni a profilo misto M+S omologati dalla casa
- 3. Misure di tutti i suddetti pneumatici: 195/75 R 16 o equivalenti in funzione della tipologia di mezzo offerto
- 4. Le misure dei pneumatici dovranno essere riportate sul certificato di approvazione: quelli installati dichiarati in offerta dovranno essere concordati con la scrivente Amministrazione e su questi si dovranno obbligatoriamente poter installare le catene da neve senza alcun impedimento tecnico di spazio
- 5. Indici di velocità e carico: i pneumatici dovranno avere indici di velocità e carico adeguati alla velocità e massa complessiva (tara + portata) del veicolo
- 6. Ruota di scorta: se non tecnicamente possibile l'installazione della stessa sul veicolo dovrà essere fornita separatamente

#### **1e) Passo**

- 1. Passo: compreso tra 4.200 mm e 4.800 mm
- 2. Assi: 2 con posteriore gemellato

#### **1f) Dimensioni e caratteristiche autoveicolo**

- 1. Altezza esterna max. da terra: 3.200 mm ca. in ordine di marcia su strada compreso allestimento lampeggianti
- 2. Altezza interna: tra min. 1.950 mm e max. 2.150 mm ca
- 3. Lunghezza esterna: tra min. 7.000 mm e max. 7.500 mm ca in ordine di marcia dal punto più estremo anteriore al punto più estremo posteriore
- 4. Larghezza esterna esclusi retrovisori : tra min. 1.990 mm e max. 2.250 mm ca

#### **1g) Carichi**

- 1. Massa complessiva a pieno carico/MTT, inferiore a 3.500 kg - dichiarata in sede di omologazione dalla casa costruttrice del telaio
- 2. Il pneumatico installato dovrà avere indici di velocità e carico adeguati alla massa applicata sull'asse

#### **1h) Impianto Elettrico**

- 1. Voltaggio 12 V
- 2. Alternatore maggiorato in grado di fornire almeno 210 Amp
- 3. Circuiti elettrici a tenuta stagna
- 4. Distacco manuale delle batterie
- 5. Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti
- 6. Impianto elettrico supplementare dotato di schema, fusibili, didascalie posta su plancia fusibili

in lingua italiana

7. N. 2 fari fendinebbia e n. 2 di profondità nella parte anteriore dell'automezzo (incassati nel paraurti se tecnicamente possibile)

### **1i) Impianto Frenante**

L'impianto frenante dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto dei veicoli in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose e dovrà prevedere:

1. Tipologia servo assistito, con attuazione mediante dischi, a più circuiti indipendenti, con correttore di frenata elettronico integrato da sistema ABS.
2. Omologato secondo la direttiva 98/12 CE
3. Assale anteriore con freni a disco
4. Assale posteriore con freni a disco
5. Dispositivo antibloccaggio freni (ABS)
6. Controllo antislittamento (ASR)
7. Controllo elettronico della stabilità (ESP)
8. Assistente alla partenza in salita (Hill Holder)
9. Freno motore di potenza adeguata alle prestazioni richieste
10. Correttore di frenata a regolazione automatica in base al peso dell'automezzo

### **1j) Altre caratteristiche**

1. Predisposizione di vari componenti del telaio (serbatoio gasolio, serbatoi servizi, batterie ecc.) in maniera ergonomica al fine di ottimizzare gli spazi per l'allestimento, autorizzati o eseguiti dalla casa costruttrice del telaio;
2. Serbatoio carburante: in acciaio inox o alluminio, oppure in altro materiale composito comunque in materiale anticorrosivo con una capacità non inferiore ai 100 l. con chiusura a chiave
3. Filtro carburante supplementare riscaldato
4. Separatore di condensa del carburante, riscaldato
5. Serbatoio Urea (AD BLUE) del tipo riscaldato con capacità minima atta alla miscelazione per due rifornimenti completi di carburante del serbatoio montato

## **2. PREDISPOSIZIONE APPARATO RADIO**

Predisposizione per due apparati radio ricetrasmittenti veicolari di cui uno TETRA (UHF) ed uno bibanda VHF/UHF. La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:

1. kit per il supporto e alloggiamento del telecomando posizionato sul cruscotto o tra i sedili o in altra posizione da concordare con l'amministrazione e comunque in posizione tale da risultare adoperabile da autista e capo equipaggio
2. kit completo per il supporto e relativa contropiastra per il fissaggio e supporto dell'unità trasmissiva/alimentatore
3. kit cavi da telecomando a unità Trasmissiva / Alimentazione
4. altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo)
5. antenne, una bibanda VHF/UHF e l'altra UHF collocate a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato in fase di ordine
6. kit cavi da base antenna ad unità trasmissiva (tipicamente RG58)
7. caverterie varie di alimentazione

8. pulsante PTT e microfono remotizzabili da collegare al frontalino delle radio.
9. predisposizione per base di ricarica per una radio ricetrasmittente portatile con alimentazione 12V CC.

NOTE OPERATIVE: stante la non omogeneità dei cruscotti e degli abitacoli dei diversi veicoli in commercio, le soluzioni di installazione dovranno essere concordate con l'Amministrazione scrivente.

### **3. VERNICIATURA**

1. Carrozzeria: bianco RAL 9010 o altro colore da stabilire
2. Paraurti: nero o altro colore da stabilire
3. Cerchioni: nero o altro colore da stabilire
4. Parafanghi: nero o altro colore da stabilire

### **4. SCRITTE – LOGHI – CARTELLI**

#### **4a) scritte e loghi**

1. Dovranno essere forniti e applicati le scritte, i loghi e la numerazione mediante adesivi in duplice copia da applicarsi su entrambe le fiancate secondo indicazioni fornite dall'Unità scrivente
2. Le immagini per la stampa saranno fornite dall'Unità scrivente
3. Le scritte e i loghi dovranno essere realizzate con adesivi vinile permanente 3M, 9800 Mactac o equivalenti garantito minimo cinque anni
4. La pulizia delle parti di carrozzeria prima di apporre gli stemmi, scritte, loghi e numero di rimessa saranno a carico della ditta aggiudicataria

#### **4b) Targhette**

1. Targhette con scritte incise, indelebili in lingua italiana riportanti indicazione di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione, da montarsi sia per la cabina che per l'allestimento
2. Targhette di colore nero (o da concordarsi) riportanti indicazione della pressione d'esercizio degli pneumatici dell'autoveicolo (valore espresso in bar) e disposte sul parafango esterno, sopra ad ogni ruota dello stesso
3. Nella cabina deve essere esposta, in posizione ben visibile, una targhetta informativa recante in modo indelebile, altezza, larghezza e massa complessiva del veicolo.

**NOTE OPERATIVE:** Le varie soluzioni estetiche o di design esterne dovranno essere proposte dalla ditta appaltatrice e valutate dai tecnici della scrivente amministrazione prima della loro applicazione.

Le dimensioni delle bande e dei loghi di riconoscimento da apporre sulla carrozzeria dovranno essere previamente concordate.

### **5. DISPOSITIVI di EMERGENZA del VEICOLO**

Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di emergenza del veicolo dovranno essere conformi alla normativa vigente.

1. Barra a luci lampeggianti stroboscopiche a led, a luce blu sopra la cabina di guida

certificate CE visibili sia anteriormente che lateralmente. Gli stessi dovranno essere concordati con la Scrivente in corso d'opera.

2. segnalatore luminoso di colore blu lampeggiante flash a led montato su supporto magnetico mobile collaudato fino ad una velocità di 220 Km/h ed alimentato mediante spinotto da inserire nella presa accendisigari
3. segnalatore luminoso di colore blu lampeggiante flash a led con protezione antiabbagliamento da applicare all'interno del parabrezza tramite velcro adesivo o ventose, omologato Classe 2 R65
4. n. 2 coppie di segnalatori luminosi a led, da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12V, sincronizzati e ad accensione simultanea installati una coppia nella parte anteriore ed una nella parte posteriore, omologate Classe 2 R65
5. n. 2 segnalatori luminosi a led ultra compatti, da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12V, sincronizzati e ad accensione simultanea installati agli angoli superiori del parabrezza
6. sirena bitonale omologata (emergenza o soccorso), installata nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. A sirena accesa dovrà comunque essere garantita all'interno dell'abitacolo la comunicazione fra gli occupanti ad un volume di voce normale e la comunicazione mediante gli apparati radio veicolari. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente
7. sistema di amplificazione audio per la comunicazione di messaggi di allarme con microfono in cabina ed altoparlante
8. centralina di comando per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera, amplificatore audio, ecc.) con pulsantiera dotata di cavo spiralato e pulsanti retro illuminati.
9. N. 2 fari fendinebbia e n. 2 fari di profondità nella parte anteriore dell'automezzo (incassati nel paraurti se tecnicamente possibile).

**NOTE OPERATIVE:** Eventuali soluzioni di installazione e dispositivi luminosi supplementari di allarme diversi da quelli esposti sopra, dovranno essere concordati ed accettati dall'Amministrazione.

## 6. CABINA DI GUIDA

1. Cabina di guida di tipo "semiavanzato"
2. Sedile conducente a sospensione idraulica, riscaldato, dotato di varie regolazioni, cintura di sicurezza e poggiatesta
3. Sedile passeggero a sospensione idraulica, riscaldato, dotato di varie regolazioni, cintura di sicurezza e poggiatesta
4. Sedili ricoperti in tessuto di facile manutenzione, robusto, antiusura e antiscivolo
5. Parabrezza termico
6. Oscuranti cabina completo lato sinistro, lato destro e parabrezza
7. Telecamera per retromarcia: con display LCD a colori in cabina e relativi sensori, attivabili con inserimento della retromarcia. Saranno eventualmente valutate altre soluzioni similari in alternativa

8. Specchietti elettrici e riscaldati
9. Specchi retrovisori ad angolo aperto su entrambi i lati (destro e sinistro)
10. Vetri elettrici in cabina
11. Climatizzatore Automatico
12. Riscaldatore da parcheggio
13. Misuratore del livello di carica della batteria o controllo del livello di carica (voltmetro)
14. Rivestimento completo in tappeto di gomma del pavimento fino alla altezza dei sedili per facilitare le operazioni di pulizia
15. La cabina dovrà essere adeguatamente illuminata con plafoniere comandate manualmente e dall'apertura delle porte
16. Autoradio
17. Impianto viva voce per telefonia cellulare con collegamento Bluetooth
18. navigatore *touchscreen* integrato con display  $\geq 6$  pollici con mappe Europee ad aggiornamento costante e a vita senza costi aggiuntivi
19. n. 2 prese USB alloggiare in plancia
20. n. 1 cassetta di pronto soccorso, triangolo, giubbotto rifrangente (dotazione standard per veicoli da normativa vigente in materia)
21. almeno n. 2 connettori a corrente continua a 12 V conformi allo standard ANSI/SAE J563 (prese accendisigari) di cui presenti nell'abitacolo
22. Estintore da 3 kg in cabina, completo di staffa solidamente installato in posizione immediatamente accessibile all'equipaggio del veicolo

## **7. ACCESSORI**

1. Stabilizzatori di livellamento a veicolo fermo di tipo automatico e con azionamento manuale con forza di spinta idonea alla massa del veicolo
2. Trousse automezzo: con martinetto idraulico e triangolo
3. n. 4 coppie di cunei veicolo fermo posizionati in maniera facilmente accessibile
4. Gancio di traino fisso di tipo SFM (sfera flangiata misto) oppure di tipo D oppure di tipo G, o comunque in grado di agganciare sia rimorchi con gancio a calotta sia rimorchi con gancio ad occhio con cablaggio elettrico a 13 poli, adattatore 7 poli e centralina elettronica con, se installati sul veicolo, disattivazione automatica dei PDC (Park Distance Control - Sensori di parcheggio)
5. Argano verricello anteriore elettrico con capacità minima di 3.500 Kg, dotato di almeno 20 m di cavo in acciaio di diametro  $\geq 8$  mm, passacavo a rulli e telecomando
6. Catene da neve per impieghi intensivi con rete a rombi e maglie di rinforzo complete di borsa per lo stoccaggio compatibili con gli pneumatici installati sul veicolo
7. Cinghia di traino di lunghezza  $\geq 5$  metri e portata minima di 5.000 Kg

## **8. CARATTERISTICHE GENERALI ALLESTIMENTO**

### **8a) Carrozzeria cellula abitativa**

1. La struttura dovrà essere costituita da pannelli sandwich in vetroresina con isolamento in Polistirene Espanso Estruso a cellule chiuse con profilature in resine composite
2. All'interno dei pannelli sandwich non dovranno essere presenti elementi in legno o altro materiale soggetto a degrado in caso di infiltrazioni
3. La struttura dovrà essere dotata di doppio pavimento in vetroresina con isolamento in Polistirene Espanso Estruso. Il pavimento dovrà prevedere un sistema di riscaldamento (se tecnicamente possibile)

4. I pannelli costituenti la struttura dovranno avere i seguenti spessori:
  - Pareti  $\geq 30$  mm
  - Tetto  $\geq 30$ mm
  - Pavimento superiore  $\geq 45$ mm
  - Pavimento inferiore  $\geq 20$  mm
5. Dovrà essere garantito un buon isolamento termico e una struttura particolarmente resistente, una protezione dagli agenti atmosferici, inattaccabile da agenti esterni quali idrocarburi e sostanze acide
6. La struttura dovrà essere montata su controtelaio e saldamente ancorata al telaio originale del mezzo mediante bulloneria in acciaio inox

### **8b) Allestimento cellula abitativa**

1. Porta di ingresso di larghezza non inferiore a 70 cm coibentata, dotata di serratura antiscasso con finestra, oscurante interno, zanzariera e pattumiera, provvista di sicura e di fermi supplementari contro l'apertura accidentale negli spostamenti dei passeggeri
2. Scalino di accesso elettrico provvisto di spia luminosa o sonora al cruscotto
3. Finestre in poliuretano a compasso dotate di oscuranti e zanzariere
4. Le finestre dovranno essere in numero sufficiente a garantire un adeguato rapporto aeroilluminante
5. Pavimentazione rifinita in linoleum (o materiale equivalente per funzioni e caratteristiche tecniche) ad alta resistenza; colore blu (RGB 0,24,113)
6. Angolo bagno composto da: WC con lavello e doccia, dotato di illuminazione e di elettroaspiratore, così costituito: parete attrezzata con specchiera, lavandino ribaltabile e portaoggetti, box doccia separato con porta rigida scorrevole, wc chimico dotato di doppio serbatoio estraibile
7. Cucina con: lavello inox, portapiatti, frigorifero trivalente da almeno 150 lt con freezer, piano di cottura a 3 o 4 fuochi con forno e grill, forno microonde (minimo 13 litri) e cappa aspirante
8. n. 5 oblò "fantastic-vent" ventilatori aspiratori automatici
9. Tavolo manuale: girevole a 360° a scomparsa, dotato di traslatore girevole, che ne consenta diversi posizionamenti (garantendo una zona ufficio/riunioni dotata di 6/8 posti a sedere), dotato di 6 prese elettriche 220V, 6 prese 12V e di 6 prese USB per ricarica dispositivi
10. Dinette doppia o a ferro di cavallo da 6/8 posti con vani sottopanca trasformabile in 3 posti letto
11. n. 5 posti letto a veicolo fermo, di cui n. 2 letti a castello in coda, un letto matrimoniale discendente (basculante) o in mansarda (se prevista) dotato di scaletta, n. 3 posti letto in dinette
12. n. 5 materassi e n. 5 cuscini in gommapiuma ad alta densità spessore non inferiore a 10 cm
13. Tenda divisoria retro cabina
14. Tende di cortesia in dinette e nei letti
15. Arredamento costruito in compensato multistrato di spessore non inferiore a 12 mm con rivestimento in laminato plastico lavabile, Tutti i mobili, nelle loro parti sporgenti rifiniti con profilo tondo in materiale plastico. Cassetti con meccanismo di rientro automatico. Armadi con ripiani ed illuminazione automatica. Serrature "Push-Lock
16. Veranda esterna di almeno mt 4 con pareti di chiusura laterali e frontale (di colore bianco/chiaro)

**NOTE OPERATIVE:** Le varie soluzioni estetiche o di design interno, proposte dalla ditta appaltatrice, verranno valutate singolarmente dalla scrivente Amministrazione. I colori delle tappezzerie, arredi e tende dimensioni dovranno essere concordati con la scrivente Amministrazione.

### **8c) Impiantistica cellula abitativa**

1. Doppio serbatoio dell'acqua potabile interno per un totale di 150lt ca realizzato in PVC alimentare (o altro materiale per funzioni e caratteristiche tecniche equivalenti)
2. Doppio serbatoio acque grigie interni per un totale di 130lt ca
3. Serbatoi esterni coibentati e riscaldati anti gelo
4. Valvole di scarico dei serbatoi acque grigie e nere con sistema manuale
5. Sonde per la visualizzazione dei livelli acqua
6. Innesti rapidi per innesto a rete idrica
7. Innesti rapidi per collegamento serbatoi di recupero a scarico fognatura
8. Fornitura di un avvolgitubo, completo di tubo acqua piatto da 20 mt
9. Pompa dell'acqua con pressostato, filtro e vaso di espansione
10. Tubature antigelo e alimentari semi- rigide con attacchi ad innesto rapido
11. Impianto elettrico con centralina comandi elettronica, controllo livelli e scatola di controllo con fusibili
12. Altoparlanti per apparecchi radio
13. Spina CEE da incasso per allacciamento esterno 230V 16A
14. Salvavita interno
15. Caricabatterie/inverter da 2000W onda pura
16. n. 2 batterie di servizio a scarica lenta da 120Ah ad AGM
17. n. 1 pannello fotovoltaico da 140w con regolatore solare ad alta resa.
18. n. 4 torrette a comparsa da scrivania a 4 moduli o canali da parete, rispettivamente con:
  - 1 presa HDMI
  - 1 presa RJ45
  - 1 presa USB Quick Charge 3.0 o superiore
  - 1 presa universale 2P+T 16A 250V, posizionate nel tavolo se tecnicamente possibile, o a pavimento zona dinette
19. Punti prese 12V-230V / Usb Quick Charge3.0 in bagno, cucina
20. Illuminazione interna completamente a LED composta da spot, e plafoniere
21. Telecamera per la retromarcia
22. Faro a led posteriore
23. Climatizzazione/riscaldamento della cellula a pompa di calore posizionato sul tetto del veicolo
24. Generatore inverter portatile super- insonorizzato a benzina di almeno 5 kw con prolunga da 10 mt
25. Sistema di riscaldamento combinato bivalente stufa/boiler ad alta capacità e sistema ad aria canalizzata

### **9. DOTAZIONI AUTOTELAIO**

1. N. 4 occhioni (grilli-omega) da ancoraggio o traino di cui n. 2 nella parte anteriore e n. 2 nella parte posteriore del veicolo, da un minimo di 12 ton, posizionati in modo idoneo da non creare disagio agli altri utilizzi presenti
2. Predisposizione di vari componenti del telaio (serbatoio gasolio, serbatoi servizi, batterie ecc.) in maniera ergonomica al fine di ottimizzare gli spazi per l'allestimento, autorizzati o eseguiti dalla casa costruttrice del telaio
3. Filtro carburante supplementare riscaldato. Separatore di condensa del carburante, riscaldato

### **10. SPECIFICHE COSTRUTTIVE**

1. Le modalità costruttive e dovranno comunque essere proposte dalla ditta allestitrice e concordate con la Scrivente Amministrazione. Dovrà essere inoltre prevista l'esecuzione gratuita di modifiche e integrazione di particolari di modesta entità che si rendessero necessarie in fase di lavorazione.
2. Lo stato di avanzamento dei lavori di allestimento deve essere costantemente comunicato alla Scrivente Amministrazione che effettuerà delle visite in corrispondenza delle varie fasi di lavoro. Il passaggio da una fase all'altra sarà subordinato all'accertamento della stessa Amministrazione, che si impegna ad effettuare la visita entro 10 giorni dalla comunicazione effettuata dalla ditta aggiudicataria.
3. Tutte le attrezzature di lavoro dovranno essere conformi al D. Lgs. 17/2010 e s.m.i. ed alle direttive comunitarie, nonché alle norme vigenti applicabili, e dovranno essere accompagnati dalla relativa documentazione di legge come, ad esempio, la dichiarazione di conformità CE ed i manuali d'uso e manutenzione redatti in lingua italiana

## **11 . DOCUMENTAZIONE TECNICA E CONFORMITÀ ALLA NORMATIVA VIGENTE**

### **11a) Documentazione tecnica**

Il veicolo deve essere munito di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:

1. libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo)
2. elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore (l'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza)

### **11b) conformità alle normative vigenti**

Il veicolo deve essere conforme a:

1. le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo
2. le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e successive modificazioni ed integrazioni.
3. tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato
4. ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine

### **11c) prescrizioni in materia di igiene, sicurezza e ambiente**

Il veicolo deve soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:

1. tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente
2. livello di emissioni di gas di scarico inquinanti conforme alla più recente e vigente normativa Europea relativa all'omologazione dei veicoli a motore
3. gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in

particolare modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere

## **12. ONERI ACCESSORI**

### **12a) immatricolazione**

L'appaltatore dovrà, senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione, immatricolare il mezzo quale veicolo attrezzato uso Protezione Civile e quindi autorizzato all'uso di dispositivi supplementari ai sensi dell'art. 177 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992

### **12b) corso di formazione**

1. L'appaltatore dovrà effettuare, senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione, presso la sede operativa della Protezione Civile del Comune dell'ente appaltante o altra sede che verrà concordata, attività formativa/addestrativa agli operatori di Protezione Civile del Comune dell'ente appaltante al fine di fornire le basilari nozioni di familiarizzazione con l'allestimento e le relative attrezzature ivi allocate, in conformità alle prescrizioni di cui al Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro). Tale momento formativo avverrà in un'unica sessione secondo tempi e modalità che verranno concordati in fase di realizzazione delle opere, compatibilmente con le esigenze del servizio. Sarà articolato in una fase teorica descrittiva dell'allestimento ed in una dimostrazione pratica sull'uso e manutenzione dello stesso.
2. Per ogni singolo dipendente/utilizzatore che ha partecipato al corso dovrà essere rilasciato un attestato di frequenza con elencati gli argomenti trattati e fornire il materiale del corso di formazione in questione su CD-ROM/archivio USB.