

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2020/11748**

Del: **31/12/2020**

Proponente: **Direzione Attività Economiche e Turismo**

### OGGETTO:

BUONI TAXI accertamento entrata e trasferimento risorse

### LA DIRETTRICE

#### PREMESSO CHE:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 9.11.2020, avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e Stato di attuazione al primo semestre 2020. Approvazione" è stato approvato il Dup;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 23.12.2019 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2020-2022: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa e piano triennale investimenti" è stato approvato il bilancio finanziario 2020-2022;
- con Deliberazione di Giunta n. 114/2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022 e con il medesimo atto i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;

VISTO l'art. 200-bis (recante «Buono viaggio») del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, come modificato dall'art. 90 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, recante «Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia»;

VISTO in particolare il comma 1 del citato art. 200-bis come modificato dall'art. 90 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, che istituisce, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un fondo con una dotazione di 35 milioni di euro per l'anno 2020, destinato alla concessione, fino all'esaurimento delle risorse, in favore delle persone fisicamente impedito o comunque a mobilità ridotta, con patologie accertate, anche se accompagnate, ovvero appartenenti a nuclei familiari più esposti agli effetti economici derivanti dall'emergenza epidemiologica da virus COVID-19 o in stato di bisogno, residenti nei comuni capoluoghi di

città metropolitane o capoluoghi di provincia, di un buono viaggio, pari al 50 per cento della spesa sostenuta e, comunque, in misura non superiore a euro 20 per ciascun viaggio, da utilizzare entro il 31 dicembre 2020 per gli spostamenti effettuati a mezzo del servizio di taxi ovvero di noleggio con conducente;

VISTO CHE, ai sensi del comma 2 del suddetto art. 200-bis, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze si provvede al trasferimento, in favore dei comuni interessati e delle regioni e province autonome, delle risorse del fondo di cui al comma 1, secondo i seguenti criteri: a) una quota pari al 50 per cento del totale, per complessivi 17,5 milioni di euro, e' ripartita in proporzione alla popolazione residente in ciascun comune interessato; b) una quota pari al 30 per cento, per complessivi 10,5 milioni di euro, e' ripartita in proporzione al numero di licenze per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazioni per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente rilasciata da ciascun comune interessato; c) una quota pari al restante 20 per cento, per complessivi 7 milioni di euro, e' ripartita in parti eguali tra tutti i comuni interessati;

CONSIDERATO CHE gli enti interessati provvedono alla erogazione del beneficio secondo i criteri di cui al suddetto art. 200-bis, comma 4, come modificato dall'art. 90 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104;

RITENUTO CHE il trasporto pubblico non di linea, oggetto del beneficio di cui al suddetto art. 200-bis, si riferisca ai servizi disciplinati dalla legge 15 gennaio 1992, n. 21, recante «Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea»;

VISTI:

- il decreto interministeriale DECRETO 6 novembre 2020 *Trasferimento delle risorse per buoni viaggio per persone disabili o in condizioni di bisogno* pubblicato in gazzetta ufficiale il 3/12/2020;
- l'istanza dell'amministrazione comunale di Firenze per ottenere i finanziamenti previsti;
- la disponibilità finanziaria;

STANTE CHE a norma del decreto 6 novembre 2020 citato le risorse devono essere utilizzate *“per la concessione di un buono viaggio, fino all'esaurimento delle risorse, in favore delle persone ivi residenti fisicamente impedito o comunque a mobilità ridotta, con patologie accertate, anche se accompagnate, ovvero appartenenti a nuclei familiari più esposti agli effetti economici derivanti dall'emergenza epidemiologica da virus COVID-19 o in stato di bisogno. Il buono viaggio di cui al comma 1 e' utilizzato, da parte dei beneficiari, per gli spostamenti effettuati entro il 31 dicembre 2020 a mezzo del servizio di taxi ovvero di noleggio con conducente di cui alla legge 21 gennaio 1992, n. 21, ed e' pari al 50 per cento della spesa sostenuta e, comunque, non e' superiore a euro 20 per ciascun viaggio. La individuazione dei beneficiari e del contributo e' a cura dei comuni, secondo i criteri di cui all'art. 200-bis, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, come modificato dall'art. 90 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104.*

VERIFICATO CHE:

- in attuazione della citata deliberazione del Consiglio comunale numero 20 del 20 marzo 2017 è stata avviata la procedura di Fusione per incorporazione della società Linea Comune S.p.A. nella società SILFI SOCIETÀ ILLUMINAZIONE FIRENZE E SERVIZI SMARTCITY S.P.A., il cui progetto è stato positivamente esaminato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 60 del 10/12/2018 ai fini dell'espressione del consenso all'operazione di fusione e del conferimento al Sindaco del mandato ad esprimere nelle assemblee straordinarie di SILFI SpA e di Linea Comune S.p.A. il voto favorevole per

l'approvazione del suddetto progetto di Fusione per incorporazione;

- successivamente all'approvazione, da parte dei soci, del suddetto progetto, dovranno essere espletati, in attuazione delle previsioni del codice civile, gli ulteriori adempimenti consistenti nella pubblicazione e nella ricezione di eventuali contestazioni dei creditori, per una durata complessiva stimata in circa tre mesi;

EVIDENZIATO CHE la suddetta operazione di Fusione per incorporazione della società Linea Comune S.p.A. nella società SILFI SpA comporta la necessità di riassetto integrale delle attività e dei servizi attualmente affidati alle due società, al fine di:

- creare nel breve/medio periodo un modello di gestione integrata dei servizi nei settori fondamentali per la vivibilità urbana, quali quelli della mobilità (pubblica illuminazione, mobilità sostenibile, sicurezza e supervisione del traffico, info mobilità), che mira al conseguimento di nuove opportunità in materia di mobilità sostenibile informazione e interazione con i cittadini anche avvalendosi delle tecnologie informatiche ed impiantistiche oggi a disposizione;
- aggregare in un unico soggetto le funzioni e servizi ad oggi dispiegate sul territorio cittadino e metropolitano afferenti alla gestione Smart della città, comprensivi delle competenze attinenti al software e alla gestione dati, per la loro ottimizzazione e coordinamento;
- costituire un valido strumento per avviare una gestione integrata a livello cittadino e metropolitano dei servizi attualmente in affidamento alle due società valorizzando le rispettive competenze e producendo efficientamenti nell'impiego delle risorse pubbliche ed evitando sovrapposizioni di competenze;
- completare l'attivazione del sistema SCCR integrando le competenze delle due società;

RILEVATO CHE il sopra citato "Contratto per la fornitura di servizi a supporto dell'e-government" tra Linea Comune S.p.A. e le amministrazioni affidanti, approvato, per quanto riguarda il Comune di Firenze, con deliberazione di Giunta n.523 del 23/12/2015 e con scadenza al 31/12/2018, all'art. 15, comma 3 prevede la facoltà di rinnovo del contratto per iscritto entro sei mesi prima della data di scadenza;

DATO ATTO CHE con la deliberazione n. 629 dell'11/12/2018, la Giunta ha dato indirizzo ai competenti uffici di:

- modificare l'art. 15 comma 3 del "Contratto per la fornitura di servizi a supporto dell'e-government" tra Linea Comune S.p.A. e le amministrazioni affidanti, approvato, per quanto riguarda il Comune di Firenze, con deliberazione di Giunta n.523 del 23/12/2015, al fine di prevedere l'opzione di rinnovo con riferimento all'intero contenuto dello stesso ed a tutte le sue condizioni, per il periodo massimo di tre anni, decorrenti dal 1 gennaio 2019, o per minor periodo occorrente per il completamento della revisione sopra descritta, consentendo l'esercizio di tale opzione fino a quattro giorni prima della data di scadenza del Contratto;
- esercitare, conseguentemente, l'opzione di rinnovo di cui all'art. 15, comma 3 del Contratto nei termini sopra descritti;
- aggiornare, conseguentemente, per il triennio 2019-2021 l'allegato 3 al citato Contratto "Tabella corrispettivi per attività di base e per attività ricorrenti";
- provvedere, a seguito del rinnovo, a riallineare la scadenza degli accordi integrativi in essere con la

società Linea comune S.p.A.;

DATO ALTRESÌ ATTO CHE con Determinazione dirigenziale n. 2018/DD/9713 del 18/12/2018 della direzione Sistemi informativi del Comune di Firenze

- si è proceduto all'approvazione dello schema di Atto integrativo al "Contratto per la fornitura di servizi a supporto dell'e-government" con Linea Comune S.p.A., predisposto per l'attuazione dei suddetti indirizzi, completo della Tabella dei costi per il rinnovo dei rapporti con Linea Comune spa (Allegato 1 al presente provvedimento)
- è stata effettuata la valutazione di congruità sensi dell'art. 192, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 ss.mm. quale strumento a supporto della correttezza dell'azione amministrativa

DATO ATTO che l'atto integrativo al "Contratto per la fornitura di servizi a supporto dell'e-government" è stato sottoscritto dal Comune di Firenze il 21.12.2018;

RILEVATO, inoltre, che ai sensi dell'art. 3 del citato Contratto di servizio, le attività svolte da Linea Comune S.p.A. sono riconducibili a tre diverse tipologie, e più precisamente:

1. Attività di Base, svolte dalla società per consentire la corretta erogazione, tramite il Centro Servizi Territoriale, dei Servizi Primari nei confronti di tutti gli Enti Firmatari; le Attività di base sono erogate indistintamente a favore di tutti gli Enti soci;
2. Attività Ricorrenti a richiesta individuale degli Enti soci, svolte dalla società a favore dei singoli Enti che ne hanno fatto richiesta e disciplinate mediante la sottoscrizione di specifici accordi secondo lo schema generale approvato con il Contratto, di cui costituiscono atti integrativi; tra le principali attività ricorrenti attualmente svolte dalla società si ricordano la gestione del Contact center (svolta a favore di otto Enti), la gestione dei Sistemi Informativi Territoriali (svolta principalmente per il Comune di Firenze), la gestione della Firenze card (svolta per il Comune di Firenze), la gestione del contact center di 2° livello per le attività di riscossione (svolta sempre per il Comune di Firenze), la gestione di servizi statistici (svolta sempre per il Comune di Firenze). Le principali attività ricorrenti, vale a dire quelle sopra citate, sono evidenziate direttamente nella Tabella di cui all'allegato 1 sopra citato; le restanti attività ricorrenti sono complessivamente riportate nella medesima Tabella nella voce "Altro";
3. Attività a progetto, intese come prestazioni ulteriori, disciplinate mediante la sottoscrizione di specifici accordi. Gli accordi che disciplinano tali attività costituiscono comunque atti integrativi del Contratto, e come tali, al pari di quanto previsto per le Attività ricorrenti di cui al punto precedente, sono assoggettati alla disciplina giuridica prevista dal Contratto medesimo;

DATO ATTO CHE fra le diverse tipologie di Attività Ricorrenti svolte dalla società Linea Comune S.p.A. all'interno del Comune di Firenze possono rientrare quelle inerenti la concessione e gestione dei buoni viaggio taxi di cui al Decreto 6 novembre 2020 citato;

VISTI i tempi di arrivo della risposta ministeriale si stabilisce di trasferire la somma di cui alla presente delibera a SILFI affinché tali somme siano erogate nei requisiti di legge demandando a delibera di giunta la definizione dei dettagli specifici;

RITENUTO pertanto necessario accertare sul capitolo di entrata 16440 del Bilancio 2020 la somma di € 764.080.93 euro ed impegnare sul Cap uscita 42106 del Bilancio 2020 di servizi la medesima cifra;

VISTI:

- l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;
- gli artt. 11 e 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- gli art. 107 e n. 183 del D.lgs.n.267 del 18.08.2000;
- il Decreto del Sindaco 2019/DEC/00100 del 20/12/2019;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa:

- di accertare sul capitolo di entrata 16440 del Bilancio 2020 la somma di € 764.080.93 euro;
- impegnare sul capitolo di uscita 42106 del Bilancio 2020 di servizi € 764.080.93 euro a favore di SILFI affinché tali somme siano erogate nei requisiti di legge demandando ad una delibera di giunta la definizione degli indirizzi applicativi.

Firenze, li 31/12/2020

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Lucia De Siervo

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2020	42106		2020/9083		€ 764.080,93	65840 - SILFI SOCIETA' ILLUMINAZIONE FIRENZE E SERVIZI SMARTCITY SPA
2)	E	2020	16440		2020/2622		€ 764.080,93	-

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**

**Francesca Cassandrini**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.