

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/07749

Del: 28/09/2023

Esecutivo Da: 28/09/2023

Proponente: Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

OGGETTO:

“Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)”.

Affidamento dei lavori di "Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione" alla società in house SILFI SPA.

CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 19/09/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 29/03/2023 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2023 ed il bilancio pluriennale 2023-2025;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 09/05/2023 sono stati approvati il "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025*" ed il "*Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025*";

Considerato che:

- a seguito di un'accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di

Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttrici prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile “portante” capace di coprire efficacemente l’intero territorio comunale, costituenti la BICIPOLITANA di Firenze;

- per semplificare l’individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno visitano il Capoluogo toscano;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR “*Rafforzamento mobilità ciclistica*”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle “*Ciclovie urbane*” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

Preso atto che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse dell’intervento 4.1 “*Rafforzamento mobilità ciclistica*” sub-investimento “*Ciclovie urbane*” di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l’indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell’Allegato 1 al decreto;

Visto l’Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l’importo complessivo di € 2.406.314,00 con l’obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

Considerato che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l’interesse del Comune di Firenze per l’accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l’apposito modello ministeriale;

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziare con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

220183	Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001	441.314,00 €	Interventi di ricucitura rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano
220184	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San Quirico, Viale Redi)
220185	Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmatello, Viale Allende, Via dell'Argingrosso)
	TOTALE	2.406.314,00	

Considerato che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Rilevato che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento "**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)**" **C.O. 220183 CUP H11B22001850001**, con il CUI L01307110484202200109, per un importo di € 441.314,00 finanziato con fondi del PNRR;

- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

Considerato che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 25/07/2022, avente ad oggetto *“Verifica equilibri di bilancio e conseguente variazione ai documenti di programmazione dell'Ente annualità 2022/2024- ratifica deliberazione di Giunta n. 239/2022”* è stato istituito il C.O. 220336, finanziato con avanzo di amministrazione, aumentando per € 80.000,00 il finanziamento dell'intervento di cui trattasi;

Preso atto che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una *“preassegnazione”* per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale *“preassegnazione”* costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

Dato atto che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

Dato atto che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto *“Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000”*, è stato istituito il C.O. 220494 aumentando il finanziamento PNRR dell'intervento di cui trattasi per € 66.197,10 importo relativo alla suddetta *“preassegnazione”*;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati

con il D.M. 509/2021;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10457 del 30/12/2022, è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo dell'intervento "**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001** per la somma complessiva di € **587.511,10** = (compreso IVA) finanziato con fondi PNRR e avanzo di amministrazione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 771 del 07/02/2023 a seguito di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente alla società **MANNOZZI MARCO SRL** con sede legale in via dei Peri n. 24 - 04011 Aprilia (LT), Cod. Fiscale e P. IVA 02195800590 che ha offerto un ribasso del **17,932%** sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2854 del 14/04/2023 sono stati assunti gli impegni di spesa per l'intervento di cui trattasi in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli relativi all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. del suddetto operatore economico;
- in data 21/04/2023 Prot. n. 131283 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- in data 27/07/2023 sono stati consegnati i lavori di cui trattasi, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;
- con la suddetta Determinazione Dirigenziale n. 2854 del 14/04/2023 è stato approvato, tra l'altro, il seguente ultimo quadro economico dell'intervento:

	220183	220494	220336	TOTALE
Lavori				
Lavori soggetti al netto del ribasso d'asta 17,932%	307.680,66 €	46.914,17 €	29.820,20 €	384.415,03 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	19.768,11 €	3.014,18 €	1.915,91 €	24.698,20 €
Totale lavori	327.448,77 €	49.928,35 €	31.736,11 €	409.113,23 €

Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%	32.744,88 €	4.992,84 €	3.173,61 €	40.911,33 €
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016			7.889,74 €	7.889,74 €
Somme a disposizione per ulteriori interventi	3.319,40 €	11.275,91 €	9.139,77 €	23.735,08 €
Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione			27.971,37 €	27.971,37 €
Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI	7.168,72 €			7.168,72 €
Imprevisti	54.152,54 €		89,40 €	54.241,94 €
Assicurazione progettisti interni	207,11 €			207,11 €
Totale somme a disposizione	97.592,65 €	16.268,75 €	48.263,89 €	162.125,29 €
Accordo Bonario 3%	16.272,58 €			16.272,58 €
Importo totale intervento	441.314,00 €	66.197,10 €	80.000,00 €	587.511,10 €

Preso atto che si rende necessario l'adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione nell'ambito dell'intervento di cui trattasi;

Dato atto che:

- in data 29/02/2016, è stato sottoscritto fra il comune di Firenze e la società in house SILFI, Società di Illuminazione Firenze e servizi Smartcity SPA - SILFI SPA, il Contratto Generale di Servizio, Rep. n. 64515;
- con il richiamato Contratto di Servizio, sono stati affidati alla società in house SILFI SPA la manutenzione ordinaria e straordinaria, adeguamenti e riqualificazioni dei sistemi impiantistici e tecnologici a servizio della viabilità comunale;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1267 del 29/02/2016 è stato approvato il Disciplinare Tecnico Attuativo dei Servizi da svolgere da parte della Società in house SILFI SPA per conto della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, (che con Deliberazione della Giunta Comunale n. DG/2022/00323 del 05/07/2022 è stata ridenominata in Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità), Disciplinare che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità;
- per quanto sopra, la società SILFI SPA provvederà a realizzare gli interventi relativi agli impianti semaforici previsti nel progetto esecutivo dell'intervento "**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)**" CC.OO. **220183-220494-220336 CUP H11B22001850001** approvato con la suddetta Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10457 del 30/12/2022;
- trattandosi di interventi relativi a parziale modifica, nonché ampliamento ed estensione delle reti impiantistiche e tecnologiche esistenti, i rapporti fra il Comune di Firenze e la società in house SILFI SPA, circa le modalità di realizzazione degli interventi stessi, saranno regolati, come previsto dal disciplinare, da apposito Foglio Patti e Condizioni sottoscritto dalle parti, il cui schema costituisce parte integrante al presente provvedimento;

Visto l'art. 7 del D.Lgs. 36/2023;

Visto il preventivo di spesa della società in house SILFI SPA, allegato parte integrante del presente provvedimento, relativi ai lavori di "**Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione**" per un importo di € 22.927,35 (di cui € 1.000,00 per oneri della sicurezza) escluso IVA al 22% importo ritenuto congruo dal RUP, Responsabile Unico del Procedimento, rispetto ai prezzi di riferimento;

Preso atto che ai sensi del Disciplinare Tecnico (appendice C) sopra richiamato, che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità, e delle modifiche di cui alla Determinazione n. 1660 del 10/03/2017 e di cui alla nota Prot. n. 20058 del 19/01/2022, occorre applicare un ribasso del 24,01% sui preventivi sopraccitati e che pertanto l'importo complessivo dei preventivi al netto del ribasso risulta complessivamente di € **21.548,36** compreso IVA al 22% ed è così dettagliato:

Adeguamento impianti semaforici esistenti e semafori provvisori	21.927,35 €
Ribasso del 24,01%	-5.264,76 €
Oneri della sicurezza	1.000,00 €
Totale lavori	17.662,59 €
IVA al 22%	3.885,77 €
Totale complessivo lavori	21.548,36 €

Dato atto che gli interventi di cui trattasi trovano copertura finanziaria alla voce di spesa “Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione” dell’ultimo quadro economico dell’intervento approvato con la sopraindicata Determinazione Dirigenziale n. 2854 del 14/04/2023 che presenta la necessaria disponibilità;

Richiamata la nota della Direzione Risorse Finanziarie, prot.n. 224242 del 12 agosto 2015, avente ad oggetto “Indicazioni sull’assunzione di impegni di spesa per investimenti conseguente all’applicazione del principio di competenza finanziaria potenziata”;

Ritenuto pertanto nell’ambito dell’intervento “**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001:**

- di affidare, in conformità al Contratto di Servizio ed al Disciplinare Attuativo dei servizi per la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità alla società in house SILFI SPA i lavori di “**Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione**” per un importo di € 17.662,59 (di cui € 1.000,00 per oneri della sicurezza) escluso IVA al 22%;
- di impegnare a favore di SILFI SPA (cod.benef. 53955) la somma complessiva di € 21.548,36 (compreso IVA al 22%) per i suddetti lavori in ordine all’impegno n. 2023/5484/4 al c.o. 220336 alla voce del quadro economico “Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione” che presenta la necessaria disponibilità;
- di rideterminare il Quadro Economico dell’intervento;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l’art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente

richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso: <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso: <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Decreto del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1 - di affidare, nell'ambito dell'intervento "**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)**" CC.OO. 220183-220494-220336 CUP **H11B22001850001**, in conformità al Contratto di Servizio ed al Disciplinare Attuativo dei servizi per la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità alla società in house SILFI SPA i lavori di "**Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione**" per un importo di € 17.662,59 (di cui € 1.000,00 per oneri della sicurezza) escluso IVA al 22%;

2 - di impegnare a favore di SILFI SPA (cod.benef. 53955) la somma complessiva di € **21.548,36** (compreso IVA al 22%) per i suddetti lavori in ordine all'impegno n. 2023/5484/4 al c.o. 220336 alla voce del quadro economico "*Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione*" che presenta la necessaria disponibilità;

3 - di regolare i rapporti per l'esecuzione dei lavori in questione, ai sensi dell'art. 1 del Disciplinare attuativo con la società in house SILFI SPA, mediante la sottoscrizione del Foglio Patti e Condizioni;

4 - di modificare il Quadro Economico dell'intervento, a seguito del presente affidamento, nel modo seguente:

	220183	220494	220336	TOTALE
Lavori				
Lavori soggetti al netto del ribasso d'asta 17,932%	307.680,66 €	46.914,17 €	29.820,20 €	384.415,03 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	19.768,11 €	3.014,18 €	1.915,91 €	24.698,20 €
Totale lavori	327.448,77 €	49.928,35 €	31.736,11 €	409.113,23 €
Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%	32.744,88 €	4.992,84 €	3.173,61 €	40.911,33 €
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016			7.889,74 €	7.889,74 €
Somme a disposizione per ulteriori interventi	3.319,40 €	11.275,91 €	9.139,77 €	23.735,08 €
Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione			6.423,01 €	6.423,01 €
Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione - affidamento a SILFI SPA			21.548,36 €	21.548,36 €
Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI	7.168,72 €			7.168,72 €
Imprevisti	54.152,54 €		89,40 €	54.241,94 €
Assicurazione progettisti interni	207,11 €			207,11 €

Totale somme a disposizione	97.592,65 €	16.268,75 €	48.263,89 €	162.125,29 €
Accordo Bonario 3%	16.272,58 €			16.272,58 €
Importo totale intervento	441.314,00 €	66.197,10 €	80.000,00 €	587.511,10 €

5 - di prendere atto che il RUP, Responsabile Unico del procedimento, è l'Ing. Stefano Longinotti.

ALLEGATI INTEGRANTI

Foglio Patti e Condizioni - 21ec567bf24e7118346c83bb8d9e9b0beb5c5e1f3441720581477b6763ac5766
Preventivo di spesa - 07453f6e188f29b08bc3e9d47437e7eaf43aeecf35b2013b2a1f82518d99ec13

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2023	60412	2	2023/5484	4	€ 6.423,01	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
2)	U	2023	60412	2	2023/8514		€ 21.548,36	53955 - SILFI SOCIETA' ILLUMINAZIONE FIRENZE E SERVIZI SMARTCITY SPA

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.