

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/07749

Del: 28/09/2023

Esecutivo Da: 28/09/2023

Proponente: Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

### OGGETTO:

“Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)”.

Affidamento dei lavori di "Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione" alla società in house SILFI SPA.

CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 19/09/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 29/03/2023 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2023 ed il bilancio pluriennale 2023-2025;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 09/05/2023 sono stati approvati il "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025*" ed il "*Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025*";

### Considerato che:

- a seguito di un'accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di

Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttrici prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile “portante” capace di coprire efficacemente l’intero territorio comunale, costituenti la BICIPOLITANA di Firenze;

- per semplificare l’individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno visitano il Capoluogo toscano;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

**Vista** in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR “*Rafforzamento mobilità ciclistica*”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle “*Ciclovie urbane*” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

**Preso atto** che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse dell’intervento 4.1 “*Rafforzamento mobilità ciclistica*” sub-investimento “*Ciclovie urbane*” di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l’indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell’Allegato 1 al decreto;

**Visto** l’Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l’importo complessivo di € 2.406.314,00 con l’obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

**Considerato** che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l’interesse del Comune di Firenze per l’accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l’apposito modello ministeriale;

**Preso atto** che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziare con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

<b>220183</b>	Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001	441.314,00 €	Interventi di ricucitura rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano
<b>220184</b>	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San Quirico, Viale Redi)
<b>220185</b>	Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmatello, Viale Allende, Via dell'Argingrosso)
	<b>TOTALE</b>	<b>2.406.314,00</b>	

**Considerato** che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

**Rilevato** che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento "**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)**" **C.O. 220183 CUP H11B22001850001**, con il CUI L01307110484202200109, per un importo di € 441.314,00 finanziato con fondi del PNRR;

- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

**Considerato** che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 25/07/2022, avente ad oggetto *“Verifica equilibri di bilancio e conseguente variazione ai documenti di programmazione dell'Ente annualità 2022/2024- ratifica deliberazione di Giunta n. 239/2022”* è stato istituito il C.O. 220336, finanziato con avanzo di amministrazione, aumentando per € 80.000,00 il finanziamento dell'intervento di cui trattasi;

**Preso atto** che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una *“preassegnazione”* per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale *“preassegnazione”* costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

**Dato atto** che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

**Dato atto** che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto *“Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000”*, è stato istituito il C.O. 220494 aumentando il finanziamento PNRR dell'intervento di cui trattasi per € 66.197,10 importo relativo alla suddetta *“preassegnazione”*;

**Vista** la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

**Vista** la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati

con il D.M. 509/2021;

**Rilevato** che:

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10457 del 30/12/2022, è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo dell'intervento "**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001** per la somma complessiva di € **587.511,10** = (compreso IVA) finanziato con fondi PNRR e avanzo di amministrazione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 771 del 07/02/2023 a seguito di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente alla società **MANNOZZI MARCO SRL** con sede legale in via dei Peri n. 24 - 04011 Aprilia (LT), Cod. Fiscale e P. IVA 02195800590 che ha offerto un ribasso del **17,932%** sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2854 del 14/04/2023 sono stati assunti gli impegni di spesa per l'intervento di cui trattasi in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli relativi all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. del suddetto operatore economico;
- in data 21/04/2023 Prot. n. 131283 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- in data 27/07/2023 sono stati consegnati i lavori di cui trattasi, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;
- con la suddetta Determinazione Dirigenziale n. 2854 del 14/04/2023 è stato approvato, tra l'altro, il seguente ultimo quadro economico dell'intervento:

	<b>220183</b>	<b>220494</b>	<b>220336</b>	<b>TOTALE</b>
<b>Lavori</b>				
Lavori soggetti al netto del ribasso d'asta 17,932%	307.680,66 €	46.914,17 €	29.820,20 €	384.415,03 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	19.768,11 €	3.014,18 €	1.915,91 €	24.698,20 €
<b>Totale lavori</b>	<b>327.448,77 €</b>	<b>49.928,35 €</b>	<b>31.736,11 €</b>	<b>409.113,23 €</b>

<b>Somme a disposizione</b>				
I.V.A. al 10%	32.744,88 €	4.992,84 €	3.173,61 €	40.911,33 €
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016			7.889,74 €	7.889,74 €
Somme a disposizione per ulteriori interventi	3.319,40 €	11.275,91 €	9.139,77 €	23.735,08 €
Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione			27.971,37 €	27.971,37 €
Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI	7.168,72 €			7.168,72 €
Imprevisti	54.152,54 €		89,40 €	54.241,94 €
Assicurazione progettisti interni	207,11 €			207,11 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>97.592,65 €</b>	<b>16.268,75 €</b>	<b>48.263,89 €</b>	<b>162.125,29 €</b>
Accordo Bonario 3%	16.272,58 €			16.272,58 €
<b>Importo totale intervento</b>	<b>441.314,00 €</b>	<b>66.197,10 €</b>	<b>80.000,00 €</b>	<b>587.511,10 €</b>

**Preso atto** che si rende necessario l'adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione nell'ambito dell'intervento di cui trattasi;

**Dato atto** che:

- in data 29/02/2016, è stato sottoscritto fra il comune di Firenze e la società in house SILFI, Società di Illuminazione Firenze e servizi Smartcity SPA - SILFI SPA, il Contratto Generale di Servizio, Rep. n. 64515;
- con il richiamato Contratto di Servizio, sono stati affidati alla società in house SILFI SPA la manutenzione ordinaria e straordinaria, adeguamenti e riqualificazioni dei sistemi impiantistici e tecnologici a servizio della viabilità comunale;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1267 del 29/02/2016 è stato approvato il Disciplinare Tecnico Attuativo dei Servizi da svolgere da parte della Società in house SILFI SPA per conto della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, (che con Deliberazione della Giunta Comunale n. DG/2022/00323 del 05/07/2022 è stata ridenominata in Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità), Disciplinare che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità;
- per quanto sopra, la società SILFI SPA provvederà a realizzare gli interventi relativi agli impianti semaforici previsti nel progetto esecutivo dell'intervento "**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)**" CC.OO. **220183-220494-220336 CUP H11B22001850001** approvato con la suddetta Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10457 del 30/12/2022;
- trattandosi di interventi relativi a parziale modifica, nonché ampliamento ed estensione delle reti impiantistiche e tecnologiche esistenti, i rapporti fra il Comune di Firenze e la società in house SILFI SPA, circa le modalità di realizzazione degli interventi stessi, saranno regolati, come previsto dal disciplinare, da apposito Foglio Patti e Condizioni sottoscritto dalle parti, il cui schema costituisce parte integrante al presente provvedimento;

**Visto** l'art. 7 del D.Lgs. 36/2023;

**Visto** il preventivo di spesa della società in house SILFI SPA, allegato parte integrante del presente provvedimento, relativi ai lavori di "**Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione**" per un importo di € 22.927,35 (di cui € 1.000,00 per oneri della sicurezza) escluso IVA al 22% importo ritenuto congruo dal RUP, Responsabile Unico del Procedimento, rispetto ai prezzi di riferimento;

**Preso atto** che ai sensi del Disciplinare Tecnico (appendice C) sopra richiamato, che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità, e delle modifiche di cui alla Determinazione n. 1660 del 10/03/2017 e di cui alla nota Prot. n. 20058 del 19/01/2022, occorre applicare un ribasso del 24,01% sui preventivi sopraccitati e che pertanto l'importo complessivo dei preventivi al netto del ribasso risulta complessivamente di € **21.548,36** compreso IVA al 22% ed è così dettagliato:

Adeguamento impianti semaforici esistenti e semafori provvisori	21.927,35 €
Ribasso del 24,01%	-5.264,76 €
Oneri della sicurezza	1.000,00 €
<b>Totale lavori</b>	<b>17.662,59 €</b>
IVA al 22%	3.885,77 €
<b>Totale complessivo lavori</b>	<b>21.548,36 €</b>

**Dato atto** che gli interventi di cui trattasi trovano copertura finanziaria alla voce di spesa "Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione" dell'ultimo quadro economico dell'intervento approvato con la sopraindicata Determinazione Dirigenziale n. 2854 del 14/04/2023 che presenta la necessaria disponibilità;

**Richiamata** la nota della Direzione Risorse Finanziarie, prot.n. 224242 del 12 agosto 2015, avente ad oggetto "Indicazioni sull'assunzione di impegni di spesa per investimenti conseguente all'applicazione del principio di competenza finanziaria potenziata";

**Ritenuto** pertanto nell'ambito dell'intervento "**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001:**

- di affidare, in conformità al Contratto di Servizio ed al Disciplinare Attuativo dei servizi per la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità alla società in house SILFI SPA i lavori di "**Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione**" per un importo di € 17.662,59 (di cui € 1.000,00 per oneri della sicurezza) escluso IVA al 22%;
- di impegnare a favore di SILFI SPA (cod.benef. 53955) la somma complessiva di € 21.548,36 (compreso IVA al 22%) per i suddetti lavori in ordine all'impegno n. 2023/5484/4 al c.o. 220336 alla voce del quadro economico "Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione" che presenta la necessaria disponibilità;
- di rideterminare il Quadro Economico dell'intervento;

**Richiamati** i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

**Rilevato** che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente



richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

**Dato atto** della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

**Dato atto** che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

**Visto** lo Statuto del Comune di Firenze;

**Visto** il Decreto del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

#### DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1 - di affidare, nell'ambito dell'intervento "**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)**" CC.OO. 220183-220494-220336 CUP **H11B22001850001**, in conformità al Contratto di Servizio ed al Disciplinare Attuativo dei servizi per la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità alla società in house SILFI SPA i lavori di "**Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione**" per un importo di € 17.662,59 (di cui € 1.000,00 per oneri della sicurezza) escluso IVA al 22%;

2 - di impegnare a favore di SILFI SPA (cod.benef. 53955) la somma complessiva di € **21.548,36** (compreso IVA al 22%) per i suddetti lavori in ordine all'impegno n. 2023/5484/4 al c.o. 220336 alla voce del quadro economico "*Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione*" che presenta la necessaria disponibilità;

3 - di regolare i rapporti per l'esecuzione dei lavori in questione, ai sensi dell'art. 1 del Disciplinare attuativo con la società in house SILFI SPA, mediante la sottoscrizione del Foglio Patti e Condizioni;

4 - di modificare il Quadro Economico dell'intervento, a seguito del presente affidamento, nel modo seguente:

	<b>220183</b>	<b>220494</b>	<b>220336</b>	<b>TOTALE</b>
<b>Lavori</b>				
Lavori soggetti al netto del ribasso d'asta 17,932%	307.680,66 €	46.914,17 €	29.820,20 €	384.415,03 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	19.768,11 €	3.014,18 €	1.915,91 €	24.698,20 €
<b>Totale lavori</b>	<b>327.448,77 €</b>	<b>49.928,35 €</b>	<b>31.736,11 €</b>	<b>409.113,23 €</b>
<b>Somme a disposizione</b>				
I.V.A. al 10%	32.744,88 €	4.992,84 €	3.173,61 €	40.911,33 €
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016			7.889,74 €	7.889,74 €
Somme a disposizione per ulteriori interventi	3.319,40 €	11.275,91 €	9.139,77 €	23.735,08 €
Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione			6.423,01 €	6.423,01 €
<b>Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione - affidamento a SILFI SPA</b>			<b>21.548,36 €</b>	<b>21.548,36 €</b>
Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI	7.168,72 €			7.168,72 €
Imprevisti	54.152,54 €		89,40 €	54.241,94 €
Assicurazione progettisti interni	207,11 €			207,11 €

<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>97.592,65 €</b>	<b>16.268,75 €</b>	<b>48.263,89 €</b>	<b>162.125,29 €</b>
Accordo Bonario 3%	16.272,58 €			16.272,58 €
<b>Importo totale intervento</b>	<b>441.314,00 €</b>	<b>66.197,10 €</b>	<b>80.000,00 €</b>	<b>587.511,10 €</b>

5 - di prendere atto che il RUP, Responsabile Unico del procedimento, è l'Ing. Stefano Longinotti.

#### ALLEGATI INTEGRANTI

Foglio Patti e Condizioni - 21ec567bf24e7118346c83bb8d9e9b0beb5c5e1f3441720581477b6763ac5766
Preventivo di spesa - 07453f6e188f29b08bc3e9d47437e7eaf43aeecf35b2013b2a1f82518d99ec13

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

#### Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2023	60412	2	2023/5484	4	€ 6.423,01	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
2)	U	2023	60412	2	2023/8514		€ 21.548,36	53955 - SILFI SOCIETA' ILLUMINAZIONE FIRENZE E SERVIZI SMARTCITY SPA

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**

**Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.