

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2023/07420**

Del: **17/09/2023**

Esecutivo Da: **18/09/2023**

Proponente: **Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili**

OGGETTO:

"Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR).

Affidamento dei lavori di "Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori" alla società in house SILFI SPA.

CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 19/09/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 29/03/2023 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2023 ed il bilancio pluriennale 2023-2025;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 09/05/2023 sono stati approvati il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025" ed il "Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025";

Considerato che:

- a seguito di un'accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttrici prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile "portante" capace di coprire efficacemente l'intero territorio comunale, costituenti la

BICIPOLITANA di Firenze;

- per semplificare l'individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno visitano il Capoluogo toscano;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR "Rafforzamento mobilità ciclistica", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle "Ciclovie urbane" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

Preso atto che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell'Allegato 1 al decreto;

Visto l'Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l'importo complessivo di € 2.406.314,00 con l'obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

Considerato che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l'interesse del Comune di Firenze per l'accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziare con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

220183	Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001	441.314,00 €	Interventi di ricucitura rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano
220184	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San Quirico, Viale Redi)

	misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001		
220185	Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmately, Viale Allende, Via dell'Argingrosso)
	TOTALE	2.406.314,00	

Considerato che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Rilevato che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento "**Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) C.O. 220184 CUP H11B22001860001**, con il CUI L01307110484202200110, per un importo di € 910.000,00 finanziato con fondi del PNRR;
- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

Preso atto che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una "*preassegnazione*" per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale "*preassegnazione*" costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

Dato atto che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

Dato atto che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto "*Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000*", è stato istituito il C.O.

220495 aumentando il finanziamento PNRR dell'intervento di cui trattasi per € 136.500,00 importo relativo alla suddetta "preassegnazione";

Considerato inoltre che con la sopra indicata Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022 è stato altresì diminuito per € 880.864,08 il C.O. 220184 e contestualmente istituito per il medesimo importo pari ad € 880.864,08 il C.O. 220482 nel 2023, finanziati sempre con fondi del PNRR;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10382 del 29/12/2022, è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo dell'intervento "**Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR). CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001** per la somma complessiva di € **1.046.500,00** (compreso IVA), finanziato con fondi PNRR;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/00772 del 07/02/2023 a seguito di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente alla società **BITUMVIE SRL** con sede legale in Via dell'Acciaio n. 40/C - 50018 Scandicci (FI), Cod. Fiscale e P. IVA 04879780486 che ha offerto un ribasso del **22,150%** sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2787 del 07/04/2023 sono stati assunti gli impegni di spesa necessari all'affidamento dell'intervento di cui trattasi, in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli sul suddetto operatore economico;
- in data 18/04/2023 Prot. n. 126476 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- in data 10/07/2023 sono stati consegnati i lavori di cui trattasi, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/05016 del 14/06/2023 è stato approvato, tra l'altro, il seguente ultimo quadro economico dell'intervento:

	220184	220482	220495	TOTALE
Lavori				

Lavori al netto del ribasso d'asta del 22,150%		€ 478.964,33	€ 90.296,81	€ 569.261,14
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 42.933,42	€ 8.102,72	€ 51.036,14
Totale lavori		€ 521.897,75	€ 98.399,53	€ 620.297,28
Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%		€ 52.189,78	€ 9.839,95	€ 62.029,73
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016		€ 12.516,23		€ 12.516,23
Somme per adeguamento impianti semaforici esistenti e impianti pubblica illuminazione esistenti, semafori provvisori		€ 80.000,00		€ 80.000,00
Incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ENSER SRL (DD/2022/02962)	€ 29.135,92			€ 29.135,92
Integrazione incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ENSER SRL (DD/2023/04506 - DD/2023/05016)		€ 1.320,95		€ 1.320,95
Incarico di Esperto nell'applicazione del principio del DNSH - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI (DD/2022/09918)		€ 12.053,60		€ 12.053,60
Somme per spese Tecniche - Prove di Laboratorio		€ 39.810,48		€ 39.810,48
Imprevisti		€ 84.728,13		€ 84.728,13

Somme a disposizione per ulteriori interventi		€ 50.532,44	€ 28.260,52	€ 78.792,96
Totale somme a disposizione	€ 29.135,92	€ 333.151,61	€ 38.100,47	€ 400.388,00
Accordo bonario 3%		€ 25.814,72		€ 25.814,72
Importo totale intervento	€ 29.135,92	€ 880.864,08	€ 136.500,00	€ 1.046.500,00

Preso atto che si rende necessario dei lavori di "**Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori**" all'interno dell'intervento di cui trattasi;

Dato atto che:

- in data 29/02/2016, è stato sottoscritto fra il comune di Firenze e la società in house SILFI, Società di Illuminazione Firenze e servizi Smartcity SPA – SILFI SPA, il Contratto Generale di Servizio, Rep. n. 64515;

- con il richiamato Contratto di Servizio, sono stati affidati alla società in house SILFI SPA la manutenzione ordinaria e straordinaria, adeguamenti e riqualificazioni dei sistemi impiantistici e tecnologici a servizio della viabilità comunale;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1267 del 29/02/2016 è stato approvato il Disciplinare Tecnico Attuativo dei Servizi da svolgere da parte della Società in house SILFI SPA per conto della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, (che con Deliberazione della Giunta Comunale n. DG/2022/00323 del 05/07/2022 è stata ridenominata in Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità), Disciplinare che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità;

- per quanto sopra, la società SILFI SPA provvederà a realizzare gli interventi relativi agli impianti semaforici e di illuminazione previsti nel progetto esecutivo relativo all'intervento "**Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 – intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001** approvato con la suddetta Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10382 del 29/12/2022;

- trattandosi di interventi relativi a parziale modifica, nonché ampliamento ed estensione delle reti impiantistiche e tecnologiche esistenti, i rapporti fra il Comune di Firenze e la società in house SILFI SPA, circa le modalità di realizzazione degli interventi stessi, saranno regolati, come previsto dal disciplinare, da apposito Foglio Patti e Condizioni sottoscritto dalle parti, il cui schema costituisce parte integrante al presente provvedimento;

Visto l'art. 7 del D.Lgs. 36/2023

Visti il preventivo di spesa della società in house SILFI SPA relativo ai lavori di "**Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori**" di € 65.430,26 per i lavori (di cui € 2.500,00 per oneri della sicurezza) escluso IVA al 22%;

Preso atto che ai sensi del Disciplinare Tecnico (appendice C) sopra richiamato, che comprende i servizi da rendere

di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità, e delle modifiche di cui alla Determinazione n. 1660 del 10/03/2017 e di cui alla nota Prot. n. 20058 del 19/01/2022, occorre applicare un ribasso del 24,01% sul preventivo sopraccitato e che pertanto l'importo complessivo del preventivo al netto del ribasso risulta complessivamente di € 61.391,26 compreso IVA al 22% ed è così dettagliato:

Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori	62.930,26 €
Ribasso del 24,01%	- 15.109,56 €
Oneri della sicurezza	2.500,00 €
Totale lavori	50.320,70 €
IVA al 22%	11.070,56 €
Totale complessivo lavori	61.391,26 €

Dato atto che gli interventi di cui trattasi trovano copertura finanziaria per € 50.320,70 esclusa Iva al 22% alla voce di spesa "Adeguamento impianti semaforici esistenti e impianti pubblica illuminazione esistenti, semafori provvisori" dell'ultimo quadro economico dell'intervento approvato con la sopraindicata Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/05016 del 14/06/2023 che presenta la necessaria disponibilità;

Richiamata la nota della Direzione Risorse Finanziarie, prot.n. 224242 del 12 agosto 2015, avente ad oggetto "Indicazioni sull'assunzione di impegni di spesa per investimenti conseguente all'applicazione del principio di competenza finanziaria potenziata";

Ritenuto pertanto nell'ambito dell'intervento "Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 – intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001:

- di affidare, in conformità al Contratto di Servizio ed al Disciplinare Attuativo dei servizi per la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità alla società in house SILFI SPA i lavori di "Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori" per € 50.320,70 (di cui € 2.500,00 per oneri della sicurezza) escluso IVA al 22%;

- di impegnare a favore di SILFI SPA (cod.benef. 53955) la somma complessiva di € 61.391,26 (compreso IVA al 22%) per i lavori di "Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori" in ordine all'impegno n. 2023/2397/3 alla voce "Adeguamento impianti semaforici esistenti e impianti pubblica illuminazione esistenti, semafori provvisori" del C.O. 220482 che presenta la necessaria disponibilità;

- di rideterminare il Quadro Economico dell'intervento:

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale o conformi agli originali cartacei conservati presso la Direzione scrivente;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Decreto del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa:

1 - di affidare, nell'ambito dell'intervento nell'ambito dell'intervento "**Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 – intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001**, in conformità al Contratto di Servizio ed al Disciplinare Attuativo dei servizi per la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità alla società in house SILFI SPA i lavori di "**Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori**" per € 50.320,70 (di cui € 2.500,00 per oneri della sicurezza) escluso IVA al 22%;

2 - di impegnare a favore di SILFI SPA (cod.benef. 53955) la somma complessiva di € 61.391,26 (compreso IVA al 22%) per i lavori di "**Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori**" in ordine all'impegno n. 2023/2397/3 alla voce "*Adeguamento impianti semaforici esistenti e impianti pubblica illuminazione esistenti, semafori provvisori*" del C.O. 220482 che presenta la necessaria disponibilità;

3 - di regolare i rapporti per l'esecuzione dei lavori in questione, ai sensi dell'art. 1 del Disciplinare attuativo con la società in house SILFI SPA, mediante la sottoscrizione del Foglio Patti e Condizioni;

4 - di modificare il Quadro Economico dell'intervento, a seguito del presente affidamento, nel modo seguente:

	220184	220482	220495	TOTALE
--	---------------	---------------	---------------	---------------

Lavori				
Lavori al netto del ribasso d'asta del 22,150%		€ 478.964,33	€ 90.296,81	€ 569.261,14
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 42.933,42	€ 8.102,72	€ 51.036,14
Totale lavori		€ 521.897,75	€ 98.399,53	€ 620.297,28
Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%		€ 52.189,78	€ 9.839,95	€ 62.029,73
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016		€ 12.516,23		€ 12.516,23
Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori - SILFI		€ 61.391,26		€ 61.391,26
Somme per adeguamento impianti semaforici esistenti e impianti pubblica illuminazione esistenti, semafori provvisori		€ 18.608,74		€ 18.608,74
Incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ENSER SRL (DD/2022/02962)	€ 29.135,92			€ 29.135,92
Integrazione incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ENSER SRL		€ 1.320,95		€ 1.320,95
Incarico di Esperto nell'applicazione del principio del DNSH - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI (DD/2022/09918)		€ 12.053,60		€ 12.053,60

Somme per spese Tecniche - Prove di Laboratorio		€ 39.810,48		€ 39.810,48
Imprevisti		€ 84.728,13		€ 84.728,13
Somme a disposizione per ulteriori interventi		€ 50.532,44	€ 28.260,52	€ 78.792,96
Totale somme a disposizione	€ 29.135,92	€ 333.151,61	€ 38.100,47	€ 400.388,00
Accordo bonario 3%		€ 25.814,72		€ 25.814,72
Importo totale intervento	€ 29.135,92	€ 880.864,08	€ 136.500,00	€ 1.046.500,00

5 - di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Stefano Longinotti.

ALLEGATI INTEGRANTI

Foglio Patti e Condizioni Ciclovie 4 - c87b19a3f46019618aa0f5071bf357ccdcbc1aba8e7e4414545972e1cec1cd15e
Silfi preventivo ciclovie 4 - PNRR - 6f815cdaf3c327dbf09ba704ebf88d7e3615bada644732ba1a1a1c9fecece2b7

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2023	59918		2023/1397	3	€ 18.608,74	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
2)	U	2023	59918		2023/1397	9	€ 61.391,26	53955 - SILFI SOCIETA' ILLUMINAZIONE FIRENZE E SERVIZI SMARTCITY SPA

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.